

无锡诞生首家 电动车加电站网络

5月31日,我国第一家电动车加电站网络——无锡国加动力电动车加电站网络宣告诞生并投入正式运营。

据无锡国加动力电动车加电站公司负责人介绍,目前已在无锡市区建成20个加电站连锁门店,到年底,无锡市区的电动车加电站连锁店可达100个。此后,加电站网络将延伸向国内各个城市。

电动车加电站网络是以城市为基本建网单位,在主要交通干道、居住小区及商业中心,按平均2至3公里建立一个加电站,以此形成城市加电站连锁服务网络。电动车加电站类似于汽车加油站,它是将集中加好电的电池备放在每个加电站,为所有符合标准化电池盒的电动车用户提供长期优质的电池更换服务及其他服务。

有关专家认为,无锡国加动力电动车加电站网络的成功运营,标志着我国在电动车加电站系统技术领域走在了世界的前面,也为电动车产业发展奠定了新的技术标准和商业发展方向。同时,加电站网络创新的技术和商业模式为解决废旧电池回收、电池寿命短、续航能力不足和电动车电池被盗等产业综合难题提供了有效的解决方法。

杭州开出 首家电动车4S店

5月26日,杭州第一家电动车4S店,菲利普电动车旗舰店在凯旋路上开门迎客。

在汽车行业,4S店是一种以“四位一体”为核心的汽车特许经营模式,包括整车销售(Sale)、零配件(Sparepart)、售后服务(Service)、信息反馈(Survey)等。因为服务质量高,买新车到4S,已成为不少人第一次买车的首选地。

“电动车4S店由此借鉴而来,它对销售、配件、售后、信息管理有一套服务制度。”据该店负责人介绍,目前杭州的电动车保有量已超过70万辆,但电动车的销售、服务环节多数都在中小型电动车店中进行,服务水平总体不高。菲利普建立4S店的销售模式,既是提高自身的服务水平,也是想为整个行业树立标杆。

纯电动客车试行北京

2008年5月17日,中通客车“国家十一五863计划奥运纯电动客车研发

项目”客车产品赴北京试运行活动,在聊城举行了隆重的发车仪式。仪式后,7辆中通环保客车启程驶向北京,正式拉开了中通客车用尖端环保科技服务绿色北京的序幕。

据悉,中通客车此次研发生产的纯电动环保客车,是国家863计划重点科研项目之一。该车采用国际一流水平的电控系统,实现了每公里耗电量仅为1.1度,同时选用锂电池驱动,充电一次能够持续行驶250公里,完全达到“零”排放无污染标准,代表了目前我国纯电动车领域里的先进水平。

中国前10大电动车 电池品牌排行榜

- 1、天能电动车电池(国家免检产品,国内最大的电动车用蓄电池专业生产企业)
- 2、松下电动车电池(中国驰名商标,国家免检产品,世界品牌)
- 3、超威电动车电池(国家免检产品,中国知名品牌)
- 4、风帆电动车电池(中国驰名商标,国家免检产品)
- 5、双登电动车电池(中国驰名商标,国家免检产品)
- 6、恒基电动车电池(国家免检产品)
- 7、华富电动车电池(江苏名牌,知名畅销品牌)
- 8、海宝电动车电池(知名品牌)
- 9、金马电动车电池(四川金马集团旗下品牌,知名品牌)
- 10、华大电动车电池(安徽华大集团旗下品牌,知名品牌)

(来源:中国电动车网)

宁波实施首例 锂电池助动车检测

近日,宁波局轻工产品检测中心首次对锂电池动力的电动自行车按照GB17761-1999标准进行了常规检测。

作为电动车类产品的宠儿——锂电池电动自行车以其重量轻、续航里程远等优点逐渐被消费者认可。检测中发现锂电池电动自行车整体重量仅为21.5kg,只占普通型电动车的1/2,其电池总重量为3.7kg(24V),远远小于普通型电动车的8.7kg(24V),然而一次充电行驶里程能达到了30km,大于普通型的25km。另外,由于样品是纯电动电动自行车,使用时必须依靠人体骑行时通过链轮曲柄的转动给控制器一个放电信号后才能驱动电机,其驱动原理跟普通型电动车完全不同。因此在检测欠压保护和过流保护项

目时,需通过模仿人体正常骑行时的状态测来测试两个指标的参数,检测难度也相对较高。最重要的是其电能耗尽后,充电时必须用钥匙插入电池开关,使电源处于打开的状态,才能正常充电。

检测中心提醒电动车企业应充分考虑到其产品的使用性能,在说明书中详细介绍其正确的充电使用方法,避免消费者使用后,在常规操作下而未对电池正常充电,进而影响使用需求。

电动道路清扫车 亮相安徽黄山

今年五一,黄山市昊天保洁公司投资10余万元购买的这种新型电动清扫车在黄山亮相。

这种新型电动清扫车小巧的就如电动自行车,清扫后的路面就如人工清扫一般,更重要的是使用其清扫快车道,避免了人工上路面清扫的安全隐患。据悉,这种电动清扫车专用于清理中心城区快车道、绿化带周边以及一些垃圾死角。由于新型电动清扫车使用的是电,因此很环保。黄山市环卫处主任夏军说,“充电7-8个小时,就能上路清扫一天,在外面大城市都用这种环保清扫车”。据悉,这种清扫车将在黄山市使用一段时间,如果清扫能达到理想效果,将在黄山市全面进行推广。

五招保护电动车电瓶

电动车轻便快捷、无污染,是较为理想的交通工具。那么,应如何保养电动车的电瓶呢?

切忌亏电存放 亏电状态指电瓶使用后没及时充电,容易出现硫酸盐化,硫酸铅结晶物附在极板上,堵塞电离子通道,造成充电不足,电瓶容量下降。亏电状态闲置时间越长,电瓶损坏越严重。电瓶闲置不用时,应每月充电一次,这能保持电瓶健康状态。

勿大电流放电 电动车在起步、载人、上坡时,请用脚踏助力,尽量避免瞬间大电流放电。

掌握充电时间 一般情况下蓄电池都在夜间进行充电,平均充电时间在8小时左右。若是浅放电(充电后行驶里程很短),电瓶很快就会充满,继续充电就会出现过充现象。所以,蓄电池以放电深度为60%-70%时充一次电最佳。

防止高温暴晒 温度过高的环境会使蓄电池内部压力增加而使电瓶限压阀被迫自动开启,直接后果就是增加电瓶的失水量,而电瓶过度失水必然引发电瓶活性下降,加速极板软化,充电时壳

体发热,壳体起鼓、变形等致命损伤。

要定期检验 在使用过程中,如电动车的续行里程在短时间内突然下降,应及时到专业电瓶修复机构进行检查、修复或配组。

新防盗电池 可抗破坏十五分钟

5月3日,上海闵行警方与一家电动自行车生产商联合召开新闻发布会,宣布一种新的防盗电动自行车电池诞生。据了解,近年来电动自行车电池失窃案频发。对市民来说,一块电动自行车电池,价格在600到700元,一旦失窃,损失不小;对于窃贼来说,由于目前的电池都是卡在塑料件上,偷盗起来十分容易,力气大的几秒钟就能得手。

如何才能遏制电动自行车电池失窃案高发?警方联手一些电动自行车生产商研制电动自行车电池的防盗装置。这种新面世的电动自行车电池防盗装置,是用可折叠的铁片扣住电池后,以内锁锁住。经测试,如要偷盗电池,必须以强力破坏15分钟以上。对于犯罪分子来说,犯罪成本和风险大大增加,可以起到较好的防盗效果。

电动车电池容量 并非越高越好

目前上海有200余万辆在用电动车,但近日抽查23种品牌车用电池,二成多不合格;在电动车投诉中,电池问题过半。5月22日,上海市环保产品质量检测站副站长刘悦提醒,除了电池本身质量,如何正确选购和使用也极为重要。

有些用户为延长使用寿命,特地选用了容量高的蓄电池。刘悦认为,电池并非容量越高越好,要结合放电电流综合考虑;同时最好购买蓄电池厂家配套的充电器,并尽量使电池处于完全充电状态,以延长电池寿命。

“还有,电动车的电机功率要尽量小于电池的额定功率,以避免电池长期在满负荷或超负荷条件下工作。”刘悦建议,电动车最好单人骑行,骑行时速保持在20-25公里,每天骑行距离控制在10-30公里,充电频率每天一次,每2个月一次深放电。

按照上述方法,质量较好的电池能使用1年半左右。电池放电深度越浅,电池的循环寿命越长,电池的使用周期越长。另外,严禁指示灯显示欠压情况下继续骑行。




绿源电动车 Luyuan E-vehicle • 国家免检产品
 • 中国驰名商标
 • 国家高新技术企业
 绿色能源 · 专业成就
 Luyuan 绿源集团 绿源电动车有限公司 | 全国服务热线: 800-8579-506
 400-677-505
 0579-8272032 8272032 | 0579-8272032 8272032 | 0579-8272032 8272032

