

## 长兴县蓄电池产业 跻身 50 强

日前,由中国社会科学院城市发展与环境研究中心、中国世界贸易组织研究会联合组织评选的“中国产业集群品牌 50 强”在北京揭晓,长兴县蓄电池产业集群顺利入选。

这次评选由中国产业集群品牌工程课题组从全国上千个产业集群中遴选出 50 个,作为打造城市品牌的典型样本。据悉,有关方面拟定于本月 13 日在北京举行产业集群与品牌城市高峰论坛暨“中国产业集群品牌 50 强”新闻发布会。据了解,去年长兴县蓄电池行业实现产值 71.6 亿元,比 2006 年增长 59.4%;销售收入达到 73.1 亿元,同比增长 73.8%;利税、利润分别达到 7.3 亿元和 5.3 亿元,相继被中国电池工业协会授予“中国绿色动力能源中心”、被浙江省工商局授予“浙江省蓄电池专业商标品牌基地”、被浙江省科技厅授予“电动助力车用蓄电池省级高新技术特色产业基地”等称号,产业集群特征明显,竞争力不断增强。

## 电池六品牌荣获 中国 500 最具价值品牌

2008 年 6 月 2 日,世界品牌实验室(World Brand Lab)发布了 2008 年(第五届)《中国 500 最具价值品牌排行榜》。

今年,共有 6 个电池品牌入选《中国 500 最具价值品牌》,占总数的 1.2%。它们分别是天能、南孚、比亚迪、飞毛腿、尚德和双鹿,品牌的总价值达到了 93.87 亿元。

通过对比,我们发现 6 个电池品牌价值都有增长,但排名却有不同程度的下降。据世界品牌实验室介绍,过去 5 年品牌建设已经成为中国优秀企业的管理重心所在,企业高度重视品牌形象的建设。现在对品牌的投资已经开始显示出丰厚的回报,2008《中国 500 最具价值品牌》的总价值为 34924.07 亿,同比增长 12.08%。

## 电动车国标将出台

“今年电动车国标肯定会出台。”浙江自行车行业协会理事长张顺荣说。目前,电动车国标的各项准备工作已经完成,惟一存在异议的就是车的重量是 40 公斤还是 48 公斤。

事实上,这一重量标准给电摩和电动车划了一条界限。目前的数据显示,电动轻便摩托车和电动摩托车占据 60% 市场份额,而电动自行车生产厂家中有 100 多家是由原来的摩托车企业转型而来,他们将自动获得电摩生产许可。按新国标,电摩对生产条件、设备、成本的要求将更高。这也就意味着,转入电摩生产领域其生产成本将大幅提高,因此,一些资金实力不足的小企业很可能为此退市。

有数据显示,中国电动自行车产业蕴藏着 1000 多亿元的市场空间,仅电动车用蓄电池的市场潜力就将超过 500 亿元。在新国标出台、风险被充分释放之后,这一市场将成为众多厂家虎视眈眈的一块肥肉。

## 高油价促进电动车普及

受高油价刺激和气候变暖影响,全球各大车厂目前正积极研发二氧化碳零排放的电动车。美国通用生产的电动车预计 2010 年底上市,德国大众也信誓旦旦,有意成为全球第一家大量生产零排放、安全且消费者买得起的电动车的车厂。

据悉,目前各大车厂研发的电动车主要使用锂电池,每次充电可行驶 60 至 120 公里,刚好满足通勤族需要,各地广建的充电站也将为城市交通和商业活动带来新风貌。电动车如果普及不仅改变汽车工业,也将对能源业带来深远的影响。如果电力有朝一日成为汽车的主要动力来源,为满足电动车的需求,各地势必兴建更多的发电厂,鉴于石油和天然气价格高涨,核能发电或许更难被取代。

## 2010 年中国电动车 产销量可达 3000 万辆

近日,从中央电视台央视网和天津自行车行业协会主办的 2008 央视网首届电动车产业发展高峰论坛上获悉,到 2010 年,我国电动车的产销量可达 3000 万辆,出口量为 500 万辆-600 万辆,实现工业产值 700 亿元。

我国电动车产业成长时间不长,在 2000 年进入产业化发展阶段,2007 年以前一直保持着 80% 以上的年增长速度。这个行业经过近 10 年的发展虽然取得了不俗的成绩,但也面临着严峻的发展形势。有关专家介绍,目前我国电动车生产企业在发展预期和发展方式上呈现不可持续性,大多数企业把投入的重点放

在做大上,热衷于铺摊子,加快产能扩张,结果导致市场竞争加剧、产品销售困难和企业倒闭。与世界电动车行业相比,我国的电动车产业依然处于只大不强的局面,产品的综合竞争力不强,相关企业基本处在资金链、科技链、利润链和市场链的低端。

## 铅酸蓄电池 要当心容量“缩水”

蓄电池容量不足,容易导致车辆不能正常启动、在运行中发生熄火等现象。江西省质量技术监督局日前抽查发现,市场销售的铅酸蓄电池产品质量问题令人担忧,约三成不合格,所有不合格产品其储备容量均达不到标准规定要求。

本次监督检查共抽查了 32 家企业生产的 33 批次产品,合格 23 批次,抽样合格率为 69.7%。不合格原因主要是部分生产企业为降低生产成本减少铅板用量,造成铅板面积不够或厚度不够;使用劣质原材料等。

抽查结果表明,本次抽查的 10 批次不合格产品均是因为其储备容量达不到标准规定要求。储备容量是反映蓄电池存贮能量多少的一项重要指标,蓄电池容量不足时,车辆无法正常启动,在运行的过程中易发生熄火、车灯亮度不够,影响车辆安全行驶。

铅酸蓄电池是采用铅板和硫酸电解液组成的电池,也称二次电池,是将获得的电能以化学能的形式贮存并将化学能转化为电能的一种装置,广泛应用于各种车辆、船舶、飞机等内燃机的启动及照明、点火、蓄能、应急电源、稳压器及电动助力车的动力。

## 天津建成全球最大 电动汽车生产基地

全球目前最大的纯电动汽车生产基地在天津市滨海新区完成调试投入生产,形成年产 2 万辆电动轿车、1000 辆混合动力客车的生产能力,7 月下旬市民有望乘电动公交车出行。混合动力公交车比普通公交节能 25%。

电动汽车充电很简单,像手机充电一样,将插头连接到 220 伏电源插座端口,快速充电 20 分钟即可以充电 80%,完全充电只需 4 个多小时。

目前,天津电动汽车产业化基地、电动汽车开发中心和电动汽车试验中心已全部投入使用,并成为电动汽车领域的

“巨无霸”。据了解,目前公司已接到出口美国和欧洲的电动汽车订单 900 辆,预计全年将有超过 2000 辆的电动车从滨海新区走向世界。2010 年之前,公司计划投资 12 亿元,开发电动轿车、客车、货车等 3 大系列 6 种电动汽车产品。

## 欧盟新电池 指令 9 月起生效

欧盟于今年 3 月公布修正电池指令(2006/66/EC“电池、蓄电池、废电池及废蓄电池指令”),规定在 2008 年 9 月 26 日之前各成员国须将该指令转化为本国法令并废止现行第 91/157/EEC 号“含有某些危险物质之电池和蓄电池”指令。

新电池指令须特别留意如下几点:一是除含汞量不超过 2% 的钮扣电池外,欧盟应禁止所有含汞超过总重量 0.0005% 的电池或蓄电池;二是除用于紧急或警示系统、医疗仪器或电动工具者外,应禁止所有含有镉超过总重量 0.002% 的可携式电池或蓄电池;三是要求生产者建立废电池及废蓄电池处理回收机制;四是指令涵盖所有类型的电池及蓄电池,不论其形状、容量、体积、材料成分及使用范围。但 2008 年 9 月 26 日之前进入欧盟的电池不受指令管辖,无须重新退出市场。

## 世界最大锂电池充电站 将在北京奥运村建成

世界上规模最大的锂电池充电站即将在北京奥运村建成,它将为奥运会期间在奥运村行驶的 50 辆锂电池大巴车提供能源供给。

承担该项目的北京交通大学电气学院副院长姜久春教授近日说,北京奥运会是国际上第一次大规模应用锂电池电动大巴,投入的大巴数量创下世界之最。为这么多的锂电池大巴充电具有很大的挑战性。北交大研制的充电站技术以及蓄电池管理系统(Battery Management System,简称 BMS)为解决这一难题提供了有力保障。目前,奥运村充电站建设已进入全面的冲刺阶段,蓄电池管理系统已经开始批量装车,全部工作将在 6 月底完成。7 月 4 日起,锂电池大巴车将在奥运村正式上路。

据介绍,奥运期间,充电站将对所有锂电池大巴采用电池快速更换技术,即每一辆车的锂电池在用完之后,可以在 6 分钟之内更换一块充满电的新电池,这样就可以保证大巴 24 小时不间断的运行。



# 爱玛

# EverMaster 电动车



爱就马上行动



MARINA 美林娜(天津)自行车有限公司  
MARINA(TIANJIN)BICYCLE CO., LTD.

地址:天津市北辰科技园宜兴埠工业园 / 邮编:300409  
TEL:022-86996599 / FAX:022-86995589

中国电动车制造专家