



上半年电动车市场 呈现七大现象

作为迄今有将近十年发展史的电动自行车产业，在受宏观形势影响之下，今年上半年时间里出现了“七大”现象：一是物价上涨带动成本上升加速行业整合；二是销量的相对减少加剧品牌集中的趋势；三是政策关乎民生为电动车让道；四是简易款车市场需求在急速增大；五是区域性的制造板块逐渐凸现；六是锂电制造规模化将推动产业的升级换代；七是厂家与商家的角色渗透推动销售通路的整合。

电动车销售 借油价上涨度“蜜月”

随着国际原油价格持续上升，电动自行车不烧油、使用方便、噪音小，越来越受市民青睐。尤其是今年6月1日国家调整了油价之后，电动车销售更是进入了“蜜月”期。

据了解，原油价格的上涨，让原本打算购买摩托车的潜在消费者，成了电动车的消费者。相对于摩托车，电动车的价格是比较适中的，普通的家庭都能消费得起。除了油价上涨后电动车销售趋热，一年中的七到九月也是销售高峰期。夏日炎炎，许多骑自行车的人都改换电动车了。还有一些高中学生也加入了电动车的消费群体。

电动汽车年内有望上路

随着国家鼓励新能源汽车产业政策的出台，人们对电动汽车解禁的呼声也越来越高。据有关专家分析，行业政策有望年底出台。

随着国际原油价格的猛涨，以电动汽车为代表的新能源汽车的研发生产被提上了日程。然而，由于电动汽车生产一直没有行业标准，再加上产品质量参差不齐、交通等配套政策不完善等因素，电动汽车不能在国内挂牌上路，除少数出口国外，大部分只能进入农村市场。在国内，合肥等地率先制定地方政策，对电动汽车大开绿灯，允许挂牌上路，甚至还能办理保险手续。在山东聊城，当地政府也开始着手制定政策规范电动汽车，允许持有C2及以上驾驶证的人员驾驶电动汽车上路。

中国电动车行业协会副秘书长张学文说道，自去年底起，国务院改革与发展中心已经开始到全国各个电动汽车生产企业调研，抓紧制定行业生产标准，规范电动汽车市场。他说：“估计行业政策最快年内就能出台，到时通过审批的企业生产出来的电动汽车就能挂牌了。”这就意味着年内市民就有望开着环保节能的电动汽车上路了。

山东出台 电动汽车新政

山东滨州、聊城两市日前分别出台“电动汽车新政”，以鼓励这一新型环保产业的发展。

从山东省政府获悉，滨州市已经确

定，自2008年到2013年，电动汽车生产企业缴纳的增值税和企业所得税的地方分成部分，以及地方收取的其他税费，由同级财政给予专项支持，先征后返。自2009年到2013年，滨州市财政将每年安排500万元资金，设立电动汽车发展专项资金，支持电动汽车的研发和产业化发展。此外，对从事客运业务的电动汽车，线路有偿使用费减免40%，免缴运输管理费、欠发达地区公路建设基金和客运基金。

聊城市为支持电动汽车产业的发展，鼓励企业技术创新，对电动车暂不收取相关费用。电动汽车在交通管理方面参照机动车管理，限于在1级以下（含1级）公路的机动车道行驶；电动汽车牌照由相关部门参照国标式样制作，可加入“电”或“电动”字样，以区别其他车辆；电动汽车的驾驶人员应当取得C2及以上驾驶证，包括驾驶员在内准予驾乘4人；电动汽车的报废期限为8年或行驶20万公里。

轻型电动车 节能效果明显

在国际油价一直飙升、石油资源日益短缺的情况下，业内人士一致认为发展环保轻型电动车是节约能源的有效途径。

据预算，一辆轻型电动车百公里耗电只有1.5度左右。国务院发展研究中心产业部研究室主任杨建龙表示，以年行驶1万公里计算，全年电费大约只有90元。而目前摩托车百公里油耗在3升多。保守估计，如果将30%新增的轿车和摩托车需求通过轻型电动车来满足，预计2010年以后，每年总计可节约能源1200亿元以上。目前，轻型电动车的电池回收率已经达到100%，原料的回收率也达到97.7%。

国家建设部建设研究中心主任陈淮表示，地铁、轻轨和轻型电动车将是城市公共交通建设中次级公共交通系统的重要补充。针对轻型电动车速度慢、发车频率密、无污染的特点，尤其适合小区内的城市规划路和小区内运输。

武汉电动车 政策松绑将允许上牌

受即将允许上牌的刺激，武汉电动车市场近日一改销售低迷之势，几家大型电动车市场的销量持续走高。

眼下正处炎炎夏日，本是电动车销售的淡季，但在汉口新亚达电动车市场看到，不断有顾客前来选购电动车。据正在选购一款新车的孟先生介绍，本来和爱人近期想给孩子买辆经济型小轿车，但油价上涨太快，不得不暂时放弃计划，先给孩子买个电动车再说。充电的车虽然慢些，但作为代步工具也够了。

从徐东、筑慧等其它电动车市场了解到，自有关部门公布新的《湖北省道路交通安全条例》即将实施的消息后，电动车的销售量已经增长了两成。

一家电动车市场负责人说，新的《湖北省道路交通安全条例》10月开始实施，条例首次明确电动车可以上牌，

这将解决困扰电动车许久的“身份”问题，对电动车的安全防盗、上路行驶等方面，都有很好的保护，加上现在油价上涨，对电动车的销售有较明显的促进作用，现在市场一个月可销售电动车600多辆，而今年初，一个月的销量才500辆。

上海电动车 电池防盗成卖点

最近入市的防盗电池成了今年电动车的新卖点。上海自行车行业协会副秘书长方加亮称，眼下约有190万辆电动自行车行驶在申城街头，普通电动车电池加装防盗装置的服务也可望在全市推广。

这种新式防盗装置是警方与电动车生产商联手研制的，结构虽然简单，但防盗效果极好。经测试，若要拆下锁扣钢板的电池，必须用板头、榔头、老虎钳等工具强力破坏，作案15分钟以上，而且会发出很大的声响。

杭州社区 用电池保管箱防盗

近日，面对电动车电池频频被盗的困扰，杭州市一社区想起了一个电池防盗妙招——设立电池保管箱。

电池保管箱特地选在保安室附近，24小时不离保安视线。电池保管箱设计很科学。上层是放方块电池的，下层放长条形电池。如果一户人家有两辆电动车，那么可选择下层，能放两个电池。一负责人介绍，电池保管箱里还专门设计了充电插座，每个电池每月缴纳15元电费，能在存放的同时给电池充电。此外，箱架上还专门安装了挡雨篷。

“以前这个社区每个月都会有3到5起电池被盗案，自从社区设立了电池保管箱，到现在还没发生过一起电池失窃案。”一位附近派出所民警说道。

台湾研发轻型电动车 1公里只需0.1元新台币

台湾新竹工研院日前研发出一种轻型电动车，充满电后，可续航100公里，行走1公里只需花费0.1元新台币。据新竹工研院机械所王翰英介绍，新研发的轻型电动车，小型、轻量、耗能少，兼具汽车的舒适、安全性和摩托车的机动性，充满电后，可连续行驶100公里，行驶1公里只需花费0.1元新台币，1度电最多可走28公里。车上配备有动力系统、显示系统、导航安全系统、警示系统，便于人们观察车辆行进中前后左右的车况，车头灯和车尾灯也都是节能的LED灯。

报道称，轻型电动车从构想到现在研发成功，花了2年的时间，王翰英表示，正式投产后轻型电动车售价估计介于重型摩托车和小型汽车之间。

英国新款电动自行车 电池更轻行程更远

随着油价不断高涨，电动自行车受

到越来越多的人的青睐。可是电动车本身也存在电池太重、有效行程太短等缺点。近来英国新设计出来的一款电动自行车克服了以上缺点，成为人们更为实际的选择。

这就是英国公司设计的新型电动自行车。传统电动车使用铅酸蓄电池，电池重、效率低。而这款新的电动车则采用锂电池。每块锂电池的重量还不足两公斤，可以轻松放在后车架上。不仅如此，这种锂电池还可以成组使用，使用一组五块电池可以持续行驶160公里。此外，车把上的显示屏还可以显示电池的剩余电量以及可以行驶的里程，让骑车人心中有数。充电时间长也是传统电动车的一个缺点。这款新电动车在这方面有了很大的改进，一次充电只需四到六个小时，而仅充两个小时也能让电量达到大约80%。较高的价格可能是推广这种电动车的唯一阻碍。目前这种车的零售价约为2400美元，每块电池约500美元，要成为大众接受的电动车仍需要进一步降低成本。

巴黎流行电动自行车

最近在巴黎，由于高油价的压力，节能环保的交通工具也热了起来。

罗巴德是巴黎一家电动自行车店的老板，他说这种靠电力提供动力的自行车不但操作方便而且省钱环保。只要选择平地行驶或者山地行驶模式，就可以轻松出发，它的能耗比起摩托车的耗油量可以说是微乎其微。电动自行车店主罗巴德说：“现在1欧元能跑1500公里，那意味着每天的花费很少，虽然买的时候要花点钱，但它不需要你上保险不需要注册，更不需要交罚金。”

不过这种自行车至少需要690欧元才能买一台，更高质量的电动自行车价格甚至可以达到两三千欧元，现在就连一些法国老牌的自行车店都加入到生产电动自行车的行列。据统计，去年法国共售出大约10000台电动自行车，比2006年增长了三分之二。

日本一公司 推出“水燃料电池”

日本Genepax公司日前在大阪举行新闻发布会，展示了一种以水为燃料的全新燃料电池技术，称为WES水能系统。Genepax目前拥有120瓦和300瓦两种燃料电池。

据Genepax公司介绍，“只要你能添加水，燃料电池就能提供电能，汽车就能跑起来，而且雨水、河水，甚至海水都没有问题。WES水能系统能自动从水中分解出氢气，不排放二氧化碳等任何有害气体。”WES水能系统能直接产生氢气，不再需要储存，直接从水里面分解。WES的基本发电原理与普通氢动力燃料电池没有两样，但是该公司拥有一套称为MEA的薄膜电极技术。Genepax公司表示这种技术的效率是目前为止最先进的，比现有技术的效率更高，成本也更低，能让水产生更多的氢。据业界专家估计这项技术是利用类似碱金属的物质与水反应产生金属氢化物，技术的核心是能长时间持续可控的产生氢气。