



国内炼铅企业遇“寒流”

11月21日，中国最大的铅生产商之一某铝业表示，全球经济减速的影响已经波及电池生产商，国内铅生产商纷纷停减产。多数铅冶炼商已减产或关闭整个工厂，该公司10万吨产能设备已有60%闲置。

电池电极主要由铅制成。目前，中国铅蓄电池主要是以汽车电池和电动车电池为主。由于金融危机的爆发，中国的汽车和电动车消费也随之下降，对铅行业打击严重。业内分析师指出，全球经济的恶化影响到汽车、玩具、电话的需求，电池也将受到需求下降的拖累。目前，铅期货2008年已下挫52%，市场进入6年来的首次供大于求。银联分析师认为，铅锌企业的联合限产作用有限。整个铅锌行业成本都大幅上涨，产品价格却一直大幅下跌。整个行业面临初级产品供给过剩的考验，2009年的形势将更加严峻。

财政部拟投入200多亿推广新能源车

近日，在国家财政部经建司司长王保安表示，今后财政部将采取对购买新能源车的消费者直接采取财政补贴措施，并通过税收政策从生产和使用环节对新能源车的发展进行支持。初步预计到2012年，财政部将向新能源车的推广使用投入200多亿元。

王保安表示，补贴对象是以油电混合动力车为主的新能源车。补贴的计算依据由混合程度和燃油经济型第三方评定机构评定，节能效果越好补贴的标准越高。

另外财政部还计划采取税收优惠政策支持新能源车生产环节，王保安透露，目前正在研究通过所得税减免、进口税收优惠等政策，支持企业加大对新能源汽车的投入和技术改造的力度。同时还将通过应用汽车消费者税等各种税费政策，引导节能与新能源汽车的消费。

电池安全运输标准将出台

近期，中国电池工业协会和交通运输部水运司在无锡市召开了电池运输安全标准与实施细则编写工作会议。

电池运输安全标准内容涉及电池产品性能方面的技术问题，涉及运输环节的要求，因此需要相关行业联合制订，但运输安全标准区别于电池产品标准，主要解决电池运输过程中的安全问题，要适用于各部门执行，要具有可操作性。运输标准一方面要符合中国国情，另一方面要与国际标准接轨。会议代表对密封铅酸蓄电池运输安全检测项目和检测方法等细节问题提出了许多修改建议，要求编写组根据修改意见作进一步修改，形成征求意见稿。

电动车商家为消费者投保

今后购买电动车的市民有望获赠一份保险，一旦出现交通事故，将由保险公司上门理赔。11月份，为刺激低迷市场，武汉市电动车行业协会联合国内十

几家电动车知名品牌代理商，主动掏钱为消费者买保险。

据武汉市电动车行业协会会长徐瑞泽介绍，受金融危机、天气转冷等多重因素影响，目前，武汉市电动车销售量下滑。去年同期，武汉电动车每日可销售两三百台，但眼下，日销售仅百余台。商家掏钱为消费者投保后，电动车一旦发生交通事故，驾驶员或被电动车撞伤人员可获得由保险公司提供的最高5万元的赔偿。有关行业人士指出，这将是电动车市场回暖的一大“救星”。

世界最大“玻璃电池”屋面临威海动工

近日，在山东威海市民文化中心建筑工地上，屋面太阳能“玻璃电池”的安装已进入实施阶段。据悉，威海市民文化中心的屋顶总面积6000多平方米，全部使用内嵌太阳能薄膜电池的“玻璃”，是世界上最大的非晶硅光伏屋面工程（即太阳能玻璃电池）。该工程也打破了太阳能“玻璃电池”全部是平面的常规，是世界上首个采取波浪形设计的太阳能“玻璃电池”屋顶。

利用太阳光发电不使用任何化学燃料，不会对环境排放有害物质，且无运动部件也无噪声影响，是可再生能源中的真正无污染的绿色能源。据了解，威海市民文化中心整个光伏发电系统面积7800余平方米，直流额定发电功率273千瓦，年发电量约33万千瓦时。每年可节省标准煤118吨，减排二氧化碳327吨，减排二氧化硫9.8吨，减排氮氧化物780公斤，成为名副其实的“绿色建筑”。

电动车电池迎来换新高峰

随着南京气温逐渐走低，更换电动车电池的市民猛增。近日，从南京多家电动车维修点了解到，由于近一年国际铅价大幅下跌超过6成，今年更换一组电池的价格比去年便宜2成多。

业内人士解释，电池最佳寿命一般在1年左右，到了冬季效能将大幅减少，充一次电可能只能跑十几公里。业内人士预测，南京有50万辆电动车，保守计算，今冬将有20多万辆电动车要更换电池，即需要70—80万节新电池。电池价格是市民最关心的话题。近来，市民王先生猛然发现，去年11月底更换三节一组的电池被要价400元，而目前换购价只有300元，整整便宜了100元，降价幅度达到25%。

国内首家太阳能光伏电池产业项目开工

近日，陕西省引进的投资规模最大的高科技产业项目—1000兆瓦太阳能电池项目正式开工建设。

该项目投资近50亿元，是西北第一个集太阳能电池及组件生产、研发为一体的高科技项目。据悉，该项目每年制造出来的太阳能电池组装起来相当于一个100万千瓦的水力发电厂或者是火力发电厂的规模，相当于每年节约好几百万吨煤，减少大量的二氧化碳、二氧化硫的排放。整个项目将分期实施，2015年全部建成。到时，陕西省用太阳

能电池每发一度电的成本可以从现在的4块钱降低到1块钱以内。据了解，太阳能光伏电池是一种通过多晶硅材料把太阳光能转化为电能的新型电池，是绿色环保新能源，目前我国处于起步阶段。

电池降价逾一成 电动车仍是老价钱

近日，受国际市场影响，郑州市电动车电池市场也受到了冲击，电池价格有较大幅度的下调。据悉，电动车批发市场电池售价普遍下调10%以上，而电动车价格几乎未变。

在某电动车电池批发市场，大电池一组降价70~80元，小电池一组降价约50元，郑州市其他零售店中的电池价格下调幅度也大致相同。某品牌电池的销售人员介绍，这主要是因为受到近期金融风暴的影响，尤其是铅价格下跌的影响。

虽然电池的价格下降幅度比较大，但电动车的价格几乎没有变化。简易电动车多在1800元至2000元（因牌子不同，价格有所不同），豪华踏板电动车2700元左右。一品牌电动车销售人员却称，虽然电池的价格有所下调，但对电动车整体成本影响并不大，因此，电动车的价格暂时还没有下降。一行业人士说道，电池作为电动车的“心脏”，其作用很大，电池价格较大幅度下降，电动车价格也必然下跌。

如何分辨新电池和翻新电池

电动车消费者在电池保用期限更换电池之外，还要面临原配电池报废、需要更换新电池的问题。一位专门从事电池销售的业内人士提醒，消费者更换新电池时一定要擦亮眼睛。

据透露，目前，市场上有两种翻新电池（业内称维护电池），以一组4块的电池为例，正规厂家的做法是，坏了一块就用新电池换下旧电池。而一些小维修店则是将低价回收的旧电池重新组合、翻新，换个新包装当新电池销售。前一种翻新电池，质量尚可；而后一种质量根本没有保障。

那么，该如何分辨新电池和翻新电池呢？一位电动车销售人员支招说，可以从电池的出厂日期把关，因为新电池的出厂日期都很近，通常跟购买日隔不到一个月。而业内人士则表示单看日期也不保险，毕竟不排除有人更改出厂日期的可能，消费者还要学会从看电池外观、标签以及焊接口等多方面把关。比如，一看正规的品牌，毕竟正规品牌的质量相对来说更有保障；二看生产日期，生产日期模糊不清或有明显改动的痕迹，尽量不要购买；三看电池的正负极，新电池的焊锡干净明亮，旧电池的焊锡一般会有磨损、污渍。

电动车电池质量已大幅提高

近期，中国电工技术学会电动车辆专业委员会技术服务中心对50多家蓄电池厂家的电池样品逐一进行了测试。测

试结果表明电池容量、比能量、寿命均有明显提高。

测试报告中指出，电池质量有很大提高。电池外观质量明显提高，大部分电池充电末期电流小于0.1A，初容量可达到和超过额定容量，比能量也有提高，2h的比能量达到30~38Wh/kg。容量衰减率符合标准的厂家明显增加。目前存在的主要问题是深循环后的合格率问题。因此，电动自行车生产厂家不要单纯追求过高的初容量指标（或续驶里程指标），而应采用全面性能达到标准（特别是寿命指标）的电池。

电动车电池冬天不太经用属正常

近日，在杭州各大电动车销售和维修站获悉，入冬以来，咨询电动车骑行里程缩短问题的市民越来越多。

一电动车修理店的老板说，最近遇到类似问题的顾客蛮多，有的顾客甚至怀疑是不是买到了二手电池。他接着说道：“其实这跟天气太冷有关。像前两天早上，温度降到零下2摄氏度，充一次电的行驶里程，只有夏天时的一半。”浙江省电动车辆产品质量检验中心主任徐岳强说，铅酸电池的工作效能与温度有关，最佳工作环境温度在15℃~40℃，超出这个温度范围，电池的工作效能就会降低。铅酸电池在冬天不经用，是属于正常现象，等天气暖起来后，还是会正常工作的。

别让“新”电池精美外观和低价蒙蔽

近年来，电动自行车以省时省力、方便快捷的优势逐渐进入普通居民家庭，电动自行车维修行业也因此迅猛发展。但个别电动自行车销售商及维修店以低价和“精美”包装的劣质电池吸引消费者，让消费者蒙受经济损失。

为此，天津市消协提醒广大消费者，要到正规的电动自行车售后服务站更换或购买新电池。正规电动自行车售后服务站规模大，售后服务好，电池质量有保证。切忌因贪图便宜，被个别路边维修店“新”电池的精美外观蒙蔽双眼，陷入“最低优惠价”等虚假宣传的误区。购买时，还要索取正规发票，维修时要督促维修商做好记录，以便日后一旦出现质量问题时，维权有据。

电动车自燃与电池质量有关

据了解，电动车在行驶中或充电时发生自燃，多与电动车电池质量有关。

专业人士提醒消费者，选择电动车电池，最重要的一点，就是千万不要贪便宜购买廉价电池。在购买时一定要看清电池的生产日期、合格证、售后服务等相关证书。另外，正规厂家一般会提供一年的售后服务。此外在使用过程中，消费者最好控制好充电时间，一般不超过8小时为宜。车子还要注意日常保养，对于空气开关、电路要经常检查，及时更新老化电线。一旦发现车上有异味，一定要及时送检。