



国家出台补贴政策 新能源汽车有望推广

近日，财政部、科技部发出了《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》（以下简称《办法》），在北京、上海、重庆、长春、大连、杭州、济南、武汉、深圳、合肥、长沙、昆明、南昌等13个城市开展节能与新能源汽车示范推广试点工作，率先在公交、出租、公务、环卫和邮政等公共服务领域推广使用节能与新能源汽车。

根据该《办法》，中央财政对试点城市相关公共服务领域示范推广单位购买和使用节能与新能源汽车给予一次性定额补助。其中节油率在40%以上的混合动力汽车，补助标准为5万元/辆；纯电动汽车的补助标准为6万元/辆；燃料电池汽车的补助标准高达25万/辆。

《办法》还规定，示范推广的节能与新能源汽车，必须符合混合动力乘用车和轻型商用车与同类传统车型相比节油率须达到5%以上，混合动力客车节油率须达到10%以上；生产企业对动力蓄电池等关键零部件必须提供不低于3年或15万公里（以先到者为准）的质量期限等要求。

湖南出台 电动汽车补贴政策

湖南省政府日前决定，今年起将电动汽车纳入政府采购范围，用财政补贴政策鼓励各单位在同等条件下优先采购湖南省内产的电动汽车。

湖南省政府出台的相关意见指出，2012年前，湖南省政府和长沙、株洲、湘潭每年共安排7000万元专项资金，用于电动汽车整车及关键零部件的研发、电动汽车购置补贴、电动汽车运营补助。同时，湖南省内用户使用该省电动汽车骨干企业南车时代电动汽车股份有限公司等企业生产的城市道路运营的电动公交车辆、在公园、景区内运营的电动场地车辆，以及在免征城市桥梁车辆通行费年票；张家界、南岳等省内重点旅游景区的客运车辆和城市公交车辆要逐步推广采用电动汽车，各市、县政府对电动公交车辆的配置、更新要给予资金和政策扶持。

动力电池将成为 “黄金产业”

从“八五”到“十一五”，再到去年底《新能源汽车生产准入管理规则》颁布，国家相关新能源汽车政策的密集出台，可以看出国家在加快新能源汽车发展方面的决心。而从市场角度来看，发展新能源汽车已是大势所趋。在这个大背景下，动力电池必有着极为广阔的发展空间，将成为金融危机后的黄金产业。

公开资料显示，日本丰田公司计划2010年年产混合动力汽车100万辆，2020年全部汽车装上HEV装置。而上

海大众交通集团计划在2012年实现其麾下全部公交车(约6000辆)转换为电池电容混合动力汽车。发展电动汽车，成为了当下众多汽车公司的发展方向选择。伴随着电动汽车及动力电池的崛起，马路上的汽车或将不再“冒烟”，动力电池租赁、电动汽车充电站等一系列新生面孔也将出现在我们面前，而这背后需要一条庞大的产业链来支撑。过去30年的经验告诉我们，“获得先机”对企业的发展很重要。

武汉电动车合法上路

就在全国许多城市因为电动自行车上路问题争执不休的时候，武汉市近期出台了电动自行车管理办法。只有符合国家标准的电动自行车才能办理牌照和上路行驶，使武汉电动车上路有了合法的身份。

据调查，武汉市城区现有电动自行车50万辆，其中有40万辆属于超标准的不合格产品。经有关质检机构检测，目前该市销售的有100多个品牌的电动自行车，仅有20余个产品达到国家标准。由于绝大多数品牌的电动自行车擅自安装调速器，提高车辆行驶速度，结果造成交通事故隐患。对此，武汉市交管部门曾采取不给电动自行车办理牌照的管制措施，限制电动自行车的无序产销。可是，由于电动自行车的节能性和方便性，其市场销售逐年扩大，成为百姓出门代步的交通工具。于是，武汉市的大小道路上出现了电动自行车横冲直撞无人管的局面，其产品质量和市场销售也成为监管“空白”。

针对城市交通的电动自行车管理问题，去年7月湖北省人大对电动自行车上路制定了相应的管理实施办法。此后，武汉市交管部门专门研究具体管理办法，既要以人为本便于行，又要依法办事有标准。对办理牌照上路的电动自行车必须符合最高时速不超过20公里、具备可由人力脚踏驱动的装置、整车质量不大于40公斤、电动机额定连续输出功率不大于240瓦等规定。

首家电动车6S店开业

电动车“孤儿”终于找到“娘家”来解决售后维修问题。前不久，华中地区首家电动车6S店开业，所有已退出市场的电动车品牌的产品，均可在此检测维修。

业内人士称，由于一些电动车品牌退出市场，而原来买了这些品牌电动车的市民一旦车子出了问题，就面临着找不到厂家来处理售后的问题，这些厂家退市的电动车品牌因此被业内称为电动车“孤儿”。出现电动车“孤儿”，是因为这一行业优胜劣汰的速度很快。据了解，全国的电动车品牌有4000多个，去年淘汰的生产厂家超过300家。而近3年来，由于生产厂家倒闭而退出武汉市场的电动车品牌就有231个。

武汉电动车行业协会负责人介绍，今后，所有电动车“孤儿”都可在6S店维修，6S是指整车销售、售后服务、零配件供应、信息反馈等6项服务，其配件价格公开，投诉电话也是24小时开通。

电动车清洗业亮相昆明

前不久，在昆明街头出现电动自行车清洗者和他们的服务引起了市民们的关注。由于电动车零部件多、清洗面积小而复杂导致清洗困难，清洗费用比洗一辆机动车便宜不了多少。

在电动车开始大量进入昆明时，有些业主就考虑过开办清洗业务，但实际操作下来，遇到不少困难。大部分电动车防水性能不好，一些电动车清洗后可能出现打不着等故障，而洗车场至今还缺乏专业的清洗工具；其次就是价格问题，电动车清洗的时间长，费用难降。

虽然大部分洗车场业主对清洗电动车“不感冒”，但他们也承认，电动车清洗有一定的市场空间。有的业主说，如果能采用专业设备，并把清洗电动车的时间、水费等成本降下来，相信5元左右洗一辆车，还是会吸引一批顾客，这一市场的空间是十分巨大的，因为昆明街头的电动车数量早已上万。

海口出现电动车充电站

最近，在海口街头出现了一家专门为电动车快速充电的店，方便了不少骑电动车出行的市民。

这家电动自行车充电店的店主吴先生说，因为吃了电动车没电的亏才萌发了开店的想法。吴先生说，一般电动自行车每次充电需要8个小时充满，需要1度电。他引进的是新型的变电流间歇充电方法，充10分钟电就可以供电动车行驶10-15公里。他的店开张刚1个月，经营情况超出他的想象。

有位骑电动的过路客人称，他在吴先生的店里花1元钱试了一下觉得效果不错。

劣质电池惹祸 电动车自燃事故频发

近段时间，全国已发生好几起电动车自燃事故。对此，业内人士称原因多与电池质量有关，主要是以次充好的杂牌电池在作怪。品牌电池与杂牌电池在原材料及组装工艺上有很大的差别。对于电池引起电动车自燃的原因，主要有三点：一是在电池正负极板之间有隔板，杂牌电池为降低成本都没有磨毛刺，毛刺刺穿隔板后，起初是造成电动车微短路，只有发热等症状，时间长了，短路越来越严重，就会引起自燃。原因二是，杂牌电池密封电池壳的胶水比较差，起不到密封作用，电池内的电解液漏出，最终引起电动车发热燃烧。原因三是，杂牌电池用的线路质量不高，老化后很容易自燃。所以，市民在更换或选购电池时，一定要谨慎，尽量选品质有保证的正牌电池，以免留下后患。

四个选购小窍门 帮您买到放心电池

选购电动自行车电池，一要查看产品标志是否齐全，包括制造厂名、产品

规格型号、制造日期、商标；查看内外标志是否一致，尤其要检查产品是否有醒目标志，生产日期要注意是否在近期。二要注意电池的外观。查看产品是否有变形、裂纹、划痕及漏液痕迹。电池接线端子上应干净，无锈蚀，标志应清晰。三是关注电动车电池产品标注的额定容量。电池标注的额定容量越大，电池放电时间越长，最好不要购买无额定标注的电池，但要注意是否为电动车专用，如有多个容量标注，应以额定容量为准。四是要选购知名企业、大型企业的品牌电池。电池一般由专业电池生产厂提供，不同品牌、不同厂家生产的电池质量有优劣之别，价格也有高低之分。知名、大型企业规模大，技术强，售后服务好，电池质量有保证。

电池提前报废 与使用和保养不当有关

市场上许多铅酸蓄电池提前报废的原因与用户的使用和保养不当有直接关系。

业内人士提醒人们，电动车驾驶员应学会做电池的“保姆”，在驾驶中注意以下几点：一是不超重行驶。二是新电池在第一次充电时要保证将电充足。建议不管路程远近，使用完后都要立即充电，随放随充，不要到电量完全耗尽才想到充电。如车长期不使用，也要保证每月补充电一次。三是勿超速行驶。超速不仅影响交通安全，还会造成电机超负荷工作，无形中缩短了蓄电池的寿命。此外，养成良好的使用习惯也很重要。比如，勿将电动车放在过于寒冷的地方，因为这会影响电池的充放电性能。冬天，最好将电动车推进室内。如行驶中电量不足，尽量使用人力骑车，以减轻电池的负担。上桥、上坡、逆风行驶时使用脚踏助力，避免对电池造成冲击性伤害。这些好习惯对延长电池的使用寿命都大有好处。

气温回升 电动车电池“马力足”

最近，许多消费者发现自己的电动车比冬天时耐用时间久了，现在可以从家到单位跑两个来回，而以前跑三趟就没电了。

有位消费者介绍，他的电动车电池已用了1年多，一个月前充一次电只能骑三四十里，早上到单位上班，再加上工作需要骑电动车外出，有时晚上在回家的路上电池就没电了，只能推着笨重的电动车回家。他把车送到了维修点检测，结果显示电池正常。可这几天，他明显感到动力比以前足了，大概能骑五十里。

业内人士说，电动车冬季时公里数跑少是正常的，这跟天气太冷有关。电动车使用的是铅酸电池，这种电池最佳工作环境温度在15℃-40℃，超出这个范围，电池储存的电量就会减少。这几天气温回升了，铅酸电池的工作效能就会逐渐恢复，充满电后自然比冬季要多跑三四公里。