



## 新能源将成 中国发展新引擎

新能源产业潜在市场大,带动能力强,吸引就业多,正在成为我国经济新的增长点。近年来,我国新能源产业迅速发展,并在一些关键领域取得突破,产业综合竞争力显著提高。

专家指出,全球新能源产业发展方兴未艾,一些发达国家相继实行“绿色新政”等措施,支持新能源相关产业的发展,取得了明显成效。我国在立足发挥市场机制的作用的同时,通过财税等政策引导、建立利益调节机制,支持新能源技术推广应用,新能源和节能环保产业呈现出良好的发展势头,正在形成星火燎原之势。

要使新能源真正成为下一轮经济发展的新引擎,关键在于培育国内市场。而培育国内市场的关键,则在于扩大终端消费,把产品价格降下来、质量搞上去,让企业和百姓用得起,用得好。目前最好的办法,就是立足市场机制和企业主体地位,综合运用各种政策手段,尤其是公共财政政策,对新能源产业发展和市场消费给予引导和支持。

为此,财政部日前明确了支持新能源和节能减排的十项重点工作:大力支持风电规模化发展,在做好风能资源评价和规划基础上,启动大型风电基地建设,建立比较完善的风电产业体系。实施“金太阳”工程,采取财政补贴方式,加快启动国内光伏发电市场。开展节能与新能源汽车示范推广试点,采取财政补贴方式,鼓励北京、上海等13个城市在公交、出租等领域推广使用节能与新能源汽车。加快实施十大重点节能工程,支持企业节能技术改造,推进大型公共建筑和既有居住建筑节能改造,鼓励合同能源管理发展。

## 新能源将引领 第四次产业技术革命

美国总统奥巴马把涉及数千亿美元的新能源投资,作为挽救美国经济的最重要筹码之一;中国科学院院长路甬祥在中国科学院2009年度工作会议上预言:人类的第四次科技革命已在世界金融危机中酝酿,而新能源将是这场革命的关键突破口;全国政协副主席、科技部长、汽车领域专家万刚在节能减排和新能源科技博览会高层论坛上指出:金融危机恰恰给世界科技与经济发展提供了新的重大机遇,而在金融危机的背景下重振全球经济,根本解决之道仍在于技术创新的重大突破,通过催生一系列新兴产业,创造新的市场需求,培养新的经济增长点,引领社会经济向新的方向发展。新能源究竟能否担当引领第四次产业技术革命,带动全球经济进入新一轮高增长的重任?

从人类社会三次产业技术革命的经验来看,技术革命发生的根本条件在于技术本身能否大幅提高劳动生产率。第一次产业革命的核心是蒸气机,实质是发现能源,从而代替手工劳动提高生产率;第二次产业革命的核心是电力,实质是发现如何传输能源,一方面使得能源

生产规模化,另一方面使得能源传输的成本大大降低从而提高生产效率;第三次产业革命的核心是计算机和互联网,使人类对信息处理的速度大大增加而提高生产率;而第四次呢?新能源本身是一种替代品,是为了防止不可再生能源枯竭而产生的。不可再生能源的获取成本主要在于能源本身的价格,而新能源的获取成本则由诸多因素决定。在新能源使用成本没有大幅下降之前,新能源对劳动生产率的提升作用不会明显,新能源技术也不会像前几次产业革命的技术那么具有“革命性”。但是新能源的另外一个意义在于全球能源财富之间的再分配,中东、俄罗斯等能源富有的“能源通货”会随着时间的流逝而减少,拥有新能源技术的国家则会因此得益。

虽说新能源引领第四次产业革命现在还为时过早,但通过新能源投资带动全球经济走出泥潭却很有可能。

## 纯电动车将出台国家标准

近日,国内首个《纯电动乘用车技术条件》已经拟定完毕,已经上报给国家标准委审批,近期有望出台。

据了解,即将颁布的《纯电动乘用车技术条件》对电动车的诸多性能设定了严格的技术指标,同时今后政府补贴参与新能源示范的纯电动汽车、《节能与新能源汽车推广示范车型推荐目录》都将参照这一技术标准。

新制定的《纯电动乘用车技术条件》的最大特点,就是对整车动力性能、安全性、可靠性等诸多方面的性能进行明确界定,提出了具体的技术指标。比如最高车速不低于75公里,一次充电后的续航里程不能低于160公里,百公里能耗低于16千瓦时等等。对于电池系统放电标准国际上已经达到500伏,因我国电动车研发水平与国外还有差距,因此新标准只要求达到100伏。

据专业人士介绍,《纯电动乘用车技术条件》将适用于M1类(包括驾驶员座位在内,座位数不超过9座的载人车辆)纯电动乘用车(包括可再充电电池或超级电容器)。与之相关的车用动力电池标准也在修订中,预计今年年底会完成。

目前越来越多的汽车制造厂表现出了对电动车的关注,自主品牌对电动车的兴趣也与日俱增,出台相关的国家标准对我国的电动汽车的长期发展将会起到很好的保障作用。

## 武汉电动车市场洗牌 售后保障出新招

目前,武汉市的电动车市场正面临着大洗牌,许多小品牌的电动车纷纷退出武汉市场,这些小品牌电动车在武汉到底有多少,今后坏了怎么办呢?

按国家相关规定,厂家在停产后的5年内,依然要保证供应“三包”所规定的零配件,并委托其他维修商进行修理。但是,眼下的情况是,一些小品牌电动车厂家和经销商人间蒸发,这些车都面临维修无着的窘境。为了维护市场的正常发展,武汉电动车协会决定对所有退出市场的电动车品牌,免费测试、免费维修,并以基本价更换零配件。

业内人士指出,武汉把退出市场的电动车售后承担下来了,主要是维护电动自行车这个行业,因为电动车在武汉市有10年的历史了,老百姓也很喜欢电动车。

武汉电动车协会负责人提醒市民,电动车行业已步前些年家电行业的后尘,进入洗牌时代,在购买电动车时,最好选择大品牌、大商场、大市场,以防品牌倒下成为“孤儿车”,没人提供售后服务。

## 锂电微型自行车 现身南京街头

最近,在南京市街头出现一只手就可以轻轻拎起的微型电动车,引起人们极大的兴趣和关注。

这是我国最新开发研制的科技产品,采用高强度航空铝合金材料焊接,强度是普通材料的7倍,可以载重80公斤,一次充电能跑30多公里。车架主管内藏锂电池,电池从大杠后端插入,直接插充电器即可,前轮采用毂刹制动,后轮为立刹,安全稳定。确保电池容量符合白领工薪阶层、学生上下班代步之需。彻底摆脱传统电动车电池充电之苦!

环保电动车被视为抢占21世纪大众交通工具霸主地位的车种已是不争的事实。作为高性能环保电动车革命性进步的代表—锂电微型车的出现,其轻便省力、环保节能,深受消费者喜爱,将会成为城市新的交通亮点。锂电微型电动车作为一项新兴产业,自然是前景诱人,充满希望和朝阳。一个继摩托车、传统电动车之后的辉煌产业,一个千载难逢的商机,锂电微型电动车将会在未来的代步工具领域里掀起一场革命性风暴!

## 有车族加入购买电动车队伍 昆明电动车想不火都难

由于电动车具有价格低廉、能耗小、操作方便、速度快、省时省力的特点,近年来电动车成了很多人的代步工具,电动车生产、销售也迅猛增长。目前昆明市至少有70万辆电动车。

近年来,昆明电动车市场有着一线城市都无法比拟的能力。最明显的一个指标就是电动车价位。在北方一带的城市,最贵的电动车顶多2800~2900元,而在昆明最贵的电动车可以卖到三四千元。从这种市场价格对比中就能看出,昆明是电动车产品的福地,而成就这种现象的正是昆明日趋增加的消费需求。首先是外来务工者成了昆明市场购买电动车的主力军。另外,因昆明交通拥堵、停车难等问题困扰,一批有车族也加入了电动车行列。今年有车族在市场上选购电动车的情况尤其突出。由于上下班高峰经常拥堵,再加上停车费贵,因此好多有车族改为骑电动车,方便又快捷,很省时。

## 杭州电动车防盗有高招

电动车遗失是个老大难问题。杭州江干区洁莲社区自今年3月份装了一套电动自行车防盗系统,3个月来真的没有一辆电动自行车被盗。目前,杭州江干区已有三个社区确定将配备这套系

统。

该系统安装包括:门口安装智能报警设备;电动车的内胎换成装有智能芯片的轮胎;车主配备一张智能卡。当电动车经过门卡时,如果使用人没有携带智能卡,设备就会报警。门卫就会对车辆进行拦截,核实车主信息,达到防盗效果。同时保险公司也承诺为用户承保,安装智能防盗系统的车被盗,由保险公司理赔。试运行期间,所有费用都由街道承担。

洁莲社区有120多辆电动车免费安装了智能防盗系统,效果立竿见影。安装防盗系统以前,每年社区被盗的电动车有二十多辆,但今年以来仅发生了一起,还是发生在防盗系统安装前。

## 电动车“加油站”亮相郑州 一元钱续跑5到8公里

电动车越来越成为众多市民的代步工具,但中途断电也成为车主比较头疼的事情,如果电动车能像汽车一样在路边就可以快速充电“加油”那该多好。日前,电动自行车投币充电器开始在郑州街头亮相。

在郑州洛河路与前进路交叉口附近的一家蓄电池修复处,日前,外墙上黄色的投币式电动车快速充电站吸引了不少人。这个与街头安全套售卖机外观相似的快速充电器,只要投入一元硬币就能给电动车充电10分钟,充电结束可帮助电动车续跑5到8公里,整个充电过程实现语音智能控制,不但显示电压、电流参数,还提示线路连接和断开状态,连假币也能分辨出来。

许多市民试用后表示,投币充电确实比较便捷,半路没电时可以解决燃眉之急,但价格再低点,很容易就能在郑州大街小巷推广开。

## 天气炎热 电动车电池注意保养

目前,天气已经进入夏季,温度升高,注意保养电动车电池,对延长电池寿命有很大帮助。

在起步的一刹那,用脚蹬一下地面的习惯,对电动车很有好处。靠外力让车子起步,这样就能减少电池压力,延长使用寿命。电动车的电池最好使用到50%~70%时进行充电,如果等完全没有电了再充电,会缩短电池的使用寿命。一般情况蓄电池平均充电时间在8小时左右。实际使用时,可折算成骑行里程,根据实际情况进行必要充电,避免伤害性充电。给电动车充电时,消费者还要注意观察充电器的插头。充电器输出插头松动、接触面氧化等现象,要清除氧化物或更换插件。此外,电动车不要长时间放在阳光下曝晒,温度过高的环境会使蓄电池内部压力增加,导致电池限压阀被迫自动开启,直接后果就是增加电池的失水量,而电池过度失水必然引发电池活性下降,加速极板软化,充电时壳体发热,壳体起鼓、变形等致命损伤。