



## 中国新能源车产业化驶入“快车道”

日前,工信部宣布,中国已基本形成新能源汽车动力系统技术平台和产学研合作研发体系、新能源汽车技术标准体系框架和测试评价能力。权威人士指出,中国新能源汽车产品正从研发向产业化转型,中国电动汽车及新能源汽车已到开花结果期。

最近,工业和信息化部组织开展节能与新能源汽车专项调研后,全面了解了我国新能源发展现状。据工信部公布的调研结果显示,目前,我国已基本形成混合动力、纯电动和燃料电池三类新能源汽车动力系统技术平台和产学研合作研发体系,以及新能源汽车技术标准体系框架和测试评价能力。现有34家企业的91个整车产品(包括客车底盘)被批准列入《车辆生产企业及产品公告》,实现了小批量的整车生产能力和局部区域的商业化示范运行,累计投入运营车辆超过500台,运营里程超过1500万公里。

目前,新能源汽车产品正从研发向产业化转型。在近几年新能源汽车推广示范过程中,不少中国汽车骨干企业生产的混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车快速发展;在零部件环节,动力蓄电池、驱动电机、控制器等核心零部件的生产企业也推出了一系列满足性能要求的产品。国家主管部门正拟加大对新能源汽车的政策优惠和补贴,各地也开始大张旗鼓地拓展新能源产业,中国新能源车产业化驶入“快车道”。

## 浙江加快发展新能源产业

加快新能源推广应用和产业发展已成为浙江经济发展坚定不移的目标。近日,浙江省关于加快光伏等新能源推广应用与产业发展的一系列政策措施正式出台:到2012年,全省新能源发电装机容量力争达350兆瓦,实现光伏等新能源消费量占全省能源消费总量的1%以上,成为国内重要的光伏等新能源装备研发和制造基地。

浙江是经济大省,又是能源消耗大省,96.7%以上的化石能源依赖省部调入,能源问题一直是制约经济社会发展的瓶颈。浙江省委书记赵洪祝表示,实践科学发展观,浙江今后的发展绝不能以牺牲环境、破坏资源为代价。大力推动新能源的开发利用、提高新能源使用比例,有利于优化能源结构,改善生态环境与生活环境,有利于培育形成新的优势产业,推动工业转型升级。

浙江计划为新能源提供多种政策扶持和优惠条件。物价部门将核定新能源的省内上网电价,省电力公司保证接纳新能源发电上网,全额收购所发电量,财政还将安排专项资金用于行业龙头与优势企业项目建设,扶持重点技术研发与产业化。

在浙江省委省政府的大力推动下,浙江省太阳能发电推广工作呈现良好势头,大量光伏电站申请并网。截至5月22日12时,浙江电力公司收到了28家浙江光伏发电项目共计3.8万千瓦的并网发电申请,显示该省已具备相当规模

的商用太阳能发电能力。

浙江是制造业大省,大力发展新能源也为众多制造企业提供了转型升级的空间。同时,浙江将鼓励各种社会资本进入新能源领域。中国节能投资公司通过多元化的投融资渠道,吸收民营企业参与,共同设立投资基金,用于发展新能源产业。建立政府与金融机构的沟通协调机制,搭建银企对接合作平台,主动向金融机构推荐新能源项目;运用担保、上市、风险投资等多种方式,支持企业投资光伏产业重点领域,特别是薄膜电池等新型光伏产品的研发及规模化生产。

## 节能减排新技术促电动车行业洗牌

日前,第五届北京国际电动车暨清洁能源车展览会在京开幕。清洁能源、节能减排,让电动车火了起来,而先行一步的电动自行车,以其轻便、时尚、环保、实惠更是深受民众喜爱,在新能源大力开发的时候,人们不禁要问——新技术能否开启电动车新时代?

“油价高、汽车贵、开车堵、坐车挤、骑车累……”这一现象,每个普通百姓都深有感触。

电动自行车正在悄然改变着人们的出行方式甚至生活习惯。然而,当下中国电动车产业的技术水平如何,能够给电动车一个光明未来吗?从无到有、从小到大,经过十多年发展,中国电动车行业已经形成一个规模庞大的产业群,从最初的几十家发展到了数千家。同时,在交通拥堵、城市禁摩、石油涨价、消费升级、节能减排的大环境下,电动自行车以其经济实惠、节能环保等优势急速发展着。

业界人士指出,一说到电动车,老百姓总认为是电动自行车。其实,电动车产业,不仅包括电动自行车,还包括电动摩托车、电动货车、电动公共汽车、电动家庭轿车,乃至与电动车相关的蓄电池产业、配套维修技术和售后服务产业等。从交通工具的发展演变历程看,电动车无论从噪声、尾气污染,还是从节能等方面来看都是一个朝阳产业。电动车的发展首先要从微型开始,也就是从电动自行车起步。电动自行车的技术是基础,为更好的发展电动轿车积累宝贵经验。目前,我国电动车的技术总体接近世界先进水平。电池、电机、充电器作为电动车的关键部件,其技术含量如何,决定着电动自行车的命运,乃至电动车产业的发展前景。

## 自行车王国日渐“电动化”

在中国,骑电动自行车的人无需戴头盔,无需驾照,还受很多城市对燃油助动车限制的影响。

这是种简单的乐趣,大量上班族每天正在有滋有味地享受着:骑着心爱的电动自行车,从车辆拥堵的马路轻松穿行而过,与辛苦踩着脚踏板的自行车族相比,心情放松,清凉无汗。中国,这个自行车王国(平均每3人拥有1辆自行车)正在日趋“电力化”。

自行车曾是中国过去的生动写照,即使现在,在中国实行市场经济近

20年后,依然拥有4.3亿辆自行车,但电动车的产量从8年前的不到20万辆激增至去年的2200万辆,且绝大多数用于国内市场。据业界估计,约有6500万辆电动自行车行驶在中国的街道上。

在中国,电动自行车的售价在1700元到3000元之间。人们无需戴头盔,无需驾照,还受很多城市对燃油助动车限制的影响。业内人士说,骑电动自行车一天下来的成本是1元钱,与最便宜的公交车车费大致相当。

## 兰溪推出电动车保险

日前,人保财险兰溪支公司推出电动车保险,受到电动车业界欢迎,也同样受到消费者的称道。业内人士说,推广电动车保险很有必要,人保财险推出的这项惠民保险很好,确实是为老百姓着想,可以说是花少量的钱买一份生命保障。

为解决电动车管理和交通事故赔偿难题,让绿色环保的电动车成为真正安全的交通工具,更好地为老百姓出行服务,经与兰溪市政府、市安全生产委员会及交通管理等相关部门研究,人保财险兰溪支公司计划推出电动车保险业务,其中第三者责任险每份60元,保险金额为50000元,车上人员责任险分为每辆5元、10元、20元、30元、40元五个档次,保险金额分别为1000元、2000元、4000元、6000元、8000元。

## 张家港电动车开始上牌

近日,张家港警方透露,从本月起该市将对电动自行车实行备案、上牌管理。此次电动自行车管理暨专项整治工作将分宣传准备、上牌整治以及检查巩固3个阶段进行。

张家港市籍人员携带本人身份证,非本市籍人员携带本人身份证和暂住证,持购车发票原件、车辆出厂合格证至辖区派出所或派出所警务室办理电动自行车上牌或备案手续。若购车发票和车辆合格证遗失的,车主需填写承诺书,保证车辆确系本人自购所有,绝非盗抢车辆,经辖区派出所审核确认后,方可办理备案、上牌手续。由他人代为办理的,还需提供代办人的身份证或暂住证。

对符合国家标准及已被列入《江苏省电动自行车生产企业及产品目录》的电动自行车,警方将予以打钢印上牌、发行行驶证。不属于目录范围内的电动自行车,实行打钢印备案、发告知卡。另外,车辆所有人发生变更的,可以办理变更手续。须提供双方身份证明材料及双方变更申请。属于备案变更的,只需在非机动车管理系统内进行信息变更。符合上牌条件的,还需收缴原行驶证,发新行驶证,牌照不变。

整治期间,交巡警部门将进一步强化路面巡查,加强对电动自行车车主的督办工作。对未及时办理备案、上牌的电动自行车,交巡警将按照《江苏省道路交通安全条例》规定,对当事人进行处罚,第一次、第二次作警告处罚,从第三次起实施罚款处罚。

此外,该市将实行电动自行车实名制登记管理。销售商在销售电动自行车时,应填写《电动自行车销售三联单》,并如实登记购买人姓名、身份证号码、联系电话及车辆的式样、规格、型号、颜色、编码等相关信息。第一联由经销商留存,第二联由经销商报所在地工商部门存档备查,第三联交购车人保存作为产权和维修证明。

## 街头电动车充电真方便

时下,电动车已成为省城市民出行的重要工具,然而当骑乘者在途中发生电动车缺电该怎么办?近日,在太原市街头的一些便利店推出了一项新业务——街头电动车快速充电点,受到大量电动车消费者热捧和欢迎。

尽管电动车快速充电点就设在便利店门口,设施有些简单,但很方便操作。据了解,从7月初,省城主要路段的一些便利店陆续设置了电动车快速充电站。目前,这种充电设施还处于试用阶段,有些市民还不知道这种快速充电方式,因此来充电的顾客不是很多,一些知道充电点的市民多在中午和晚上下班时间充电。那么,这种充电方式如何收费?业内人士说,如果你投币1元,可以给电瓶充电10分钟,续行25公里;投币2元,可充电20分钟,续行50公里。

## 夏季电动车要防晒、防水

电动车因其轻便无污染等优点而深受消费者的青睐,现在一个家庭有两辆电动车的也不在少数。但是,夏季电动车自燃、爆胎、电机进水等时有发生,电动车如何保养成了不少市民关心的话题。

业内人士指出,夏季车胎千万不要冲太足的气,太阳一晒,车胎内气体膨胀很容易引起爆胎。夏季电动车自燃也时有发生,主要原因是车内部电线老化、电池使用时间太久、电瓶液泄漏。电动车内部线路出问题,再加上长时间高温暴晒,才会导致自燃。

蓄电池作为电动车的助力,性能极大影响着电动车的速度。温度升高后各活性物质的活动度增加反应剧烈。夏天严禁在高温环境下充电,蓄电池充电时会产生热量,使电池温度增加,如果加上充电环境温度高,电池的电解液水分易蒸发,从而影响电池使用寿命。如果电池充电时电源箱发烫或不转绿灯,应及时到各售后服务点对电池检测和加液维护。夏天给电动车充电也要注意,时间不要过长(正常8小时左右)。

夏季暴雨也多了起来,业内人士提醒广大的电动车主,虽然电动车对控制器、电瓶、电机等都有防水措施,但是骑车时一定要注意不要往有水的地方走。电动车进水最容易坏的就是电机和控制器,市民要特别注意积水深度,在不超过电动轮一半的情况才能正常行驶。周师傅说,电动车在夏季和冬季都需要注意保养,夏季气温太高冬季气温太低,都会影响电动车的性能,冬季温度低性能会降低30%;夏季如果保养不当,电池的寿命也会大大减少,影响正常的使用。