



中国将成为 电动车时代领导者

美国能源部长助理 David Sandalow 近日在北京出席一个新能源论坛上发表讲话说,中国电动车产业发展非常迅速,如果美国政府不对电动车产业和相关技术研究投入巨资的话,中国将毫无意外地成为电动车时代的领导者。

David Sandalow 说,发展电动车产业是美国能源政策的一个重点,不过中国在发展电动车方面投入的资金更多,也更有进取心。David Sandalow 是在出席“中美电动车论坛”上发表的上述讲话,约有 80 家中国公司和 60 家美国公司参加了这个论坛。

David Sandalow 在记者会上说:“如果美国政府不对电动车产业和技术发展投下巨资的话,将很快就被中国超越。”他说:“我相信中美双方都能够从对方身上学到很多东西,如果双方合作全世界都将因此受益。”

为了减少对进口石油的过度依赖中国政府鼓励发展电动车产业,并推出了许多优惠鼓励政策。中国最大的电动车生产商比亚迪公司(BYD Corp)表示,计划从明年开始在美国市场上销售全电力驱动的汽车。

通用汽车公司和美国其他几家汽车工业也都在积极研发电动车,通用公司上周宣布计划在印度市场上投放一款全新设计的纯电力驱动车。

David Sandalow 在讲话中透露,中美能源合作将成为奥巴马总统 11 月份访华时的重要议题。

新中国 60 周年庆典 国徽头车是纯电动车

圆满结束的新中国成立 60 周年庆典中,具有重要政治意义的国徽头车、领导人画像车成为全场亮点,令人意想不到的是悬挂国徽的头车却是 65 辆游行彩车队中唯一一辆纯电动客车。

有关专家介绍,该款纯电动客车按照军事装备的生产规格,采用铅酸电池,管理系统稳定可靠,实现了彩车节能、环保的新突破。

为了应对特殊天气,生产过程中车辆进行了绝缘、防水、抗风处理,按照每充一次电行驶 100 公里的标准确保供电。同时,头车采用独特的无大梁、全承载车身,使其拥有较强的变形吸收冲击能力,确保了车辆的安全性。为应对紧急情况,车上还添加了辅助轮并且采用飞机轮胎材料,使得车辆可以抵御冲击。

未来 10 年锂电池 市场需求量将增长

国庆节前夕,国家工业和信息化部消费品工业司于 9 月 24 日在苏州举行了电动自行车和电池行业产业技术交流座谈会。

工业和信息化部消费品工业司相关同志在会上介绍了党中央、国务院为“保增长、调结构、扩内需”的一系列政策措施,工业和信息化部为保持工业较快平稳发展所做的主要工作,同时指出召开此次会议就是为电动自行车和电池

两个相关联程度较高的行业提供互动平台,促进两个行业深化交流,加快结构调整和产业升级,加强交流与协作推进共同发展。

会议主要讨论了电动自行车和电池行业的发展趋势、锂离子电池在电动自行车中的应用、目前加强合作的重点等内容。业内专家认为,随着消费升级、产业升级和节能减排的需要,锂电池等新型能源在电动自行车上的应用会进一步加强,未来 10 年锂电池的市场需求量将会增长,渐显广阔的发展空间和市场竞争的无限活力。

欧盟各国对电动自行车 的需求日趋增大

近期,欧洲各国纷纷通过各种措施,鼓励本国民众购买自行车和电动自行车,以提高环境质量和人们的环保意识。

日前,巴黎市议会出台相关措施,对购买电动自行车的个人和企业给予补贴,以鼓励更多的人使用这种低能耗、污染小的交通工具。新措施已经开始生效,巴黎市民每购买一辆 400 欧元以下的电动自行车,可享受 25% 的补贴;企业购买电动自行车也可以获得一定的优惠。意大利政府正在审议意大利两轮车工业协会提交的对电动自行车减税的提案。同欧盟其他国家一样,意大利政府正在寻找减少城市废气排放的新措施。为了鼓励使用这种新的可持续发展的交通工具,意大利政府正在考虑对电动自行车实行 30% 的税赋减免。一旦这项提案获得通过,欧盟其他成员国将会效仿。

尽管遭受金融危机的严重影响,但国际市场特别是欧洲市场对电动自行车越来越青睐,对产品的需求量也在逐年增长。在丹麦由于电动自行车的销售带动了自行车的销售;在德国电动自行车的销售正在逐年增长;在荷兰 2008 年电动自行车的销售超过预期,达到 14 万辆;在德国 2008 年销售达到 10 万辆,预计 2009 年将增长 25%-30%。据一些行业协会预测,2009 年欧盟总的销售量为 40 万辆,考虑到欧盟的主要市场德国和荷兰对电动自行车的需求持续升温,这个估计仍显得保守。

宝安出现 电动车快速充电站

如今,不少市民为了出行方便都购买了电动自行车。可行车途中遇上车子没电该怎么办呢?

精明的商家为了解决电动车快速充电问题,研制出了有国家专利的“电动车快速程控充电站”,消费者只需要投币 1 元,电动车充电的问题便迎刃而解了。现在这种“快速充电站”已遍布福永街头,广受市民青睐。“这是一种采用了微电脑智能控制的充电终端,解决市民骑自行车遇到突然没电的状况。”业内人士介绍说,充电站的出现不仅解决了电动车跑不远、中途没电,每天搬电池上楼等诸多不便,而且每次只需投币 1 元,充电 10 分钟就能再次让车行驶约 10 公里,十分方便。目前,在深圳市福永中心区的街头小巷里有十余家这样的充电站,现在宝安西乡、沙井等街道也出现了这种便民设备。

沈阳首批电动自行车 推荐品牌出炉

绿色环保的电动自行车已成为沈城百姓离不开的主流交通工具。为让更多消费者买到品质好、售后完善的放心车,沈阳市自行车行业协会根据国家相关标准,并结合沈阳自行车展会收集的消费者反馈,正式公布出炉首批推荐品牌名单。

目前,沈阳市电动自行车拥有量已达 60 万,年销售量也有 20 万辆以上。由于沈阳电动自行车行业未实行行业准入制度,当前市场销售的电动自行车也是鱼目混珠。

据沈阳市自行车协会负责人介绍,首次入选的推荐品牌,均承诺全城范围内产品终身联保服务,无论消费者在哪个区域购买哪个推荐品牌的电动车,均可就近到任一推荐品牌电动自行车指定经销点享受正规售后服务。

此外,沈阳市自行车协会还将对推荐品牌实行动态管理,入选品牌在一年内没有消费者重大投诉的,即可申请下一年复评,经确认,各项条件仍符合评审标准后,将继续被载入推荐品牌名录,并重新在媒体上对外公示。

合肥筹建电动车工业园

日前,安徽省正在酝酿扶持电动自行车产业发展,包括在合肥筹建电动自行车工业园和专业批发市场,实行电动车带牌销售等。

作为全国电动自行车消费五强省份之一,安徽省电动自行车的年消费量约为 120 万辆,销售额达 30 亿元,是国内极具潜力的市场。根据行业规律测算,安徽省电动自行车预计保有量应为 1800 万台,较实际保有量 500 万台还有 1300 万辆的增长空间。

但是,安徽省电动自行车生产却出现“短腿”现象。相关统计资料显示,安徽本地生产的自主品牌电动自行车,在安徽本地的市场占有率不到一成。目前,省内年产量 3 万辆以上、产值上亿元的大规模企业不多;知名品牌不多,难以形成品牌响应;同时缺乏完整配套的产业链,缺少上规模的产业基地,缺少产业集群和价格优势;全省 40 多家生产厂家,产品同质化现象严重,与天津、无锡、常州、台州等电动自行车生产基地相比,缺乏竞争力。

权威人士透露,安徽省下一步将会借鉴摩托车下乡的便民方法,将上牌地点前移到“田间地头”,实现带牌销售。同时,省内多家电动自行车企业准备在合肥建一个电动自行车工业园,吸引相关配套企业入园,形成电动自行车整车生产基地和专业批发市场。该园建成后,每辆电动自行车成本保守估计会降低一两百元。

电动车维修业发展空间大

据中国自行车协会统计,预计在我国未来近 4 亿的电动车潜在消费者将完全成为电动车的现实消费者,年产电动车数也将由现在的 550 万辆增加到 4000 万辆左右,市场空间在 8000 亿元人民币左右。并且在这个庞大的市场之后还有着更为庞大的售后、维修市场。

一家电动车维修保养公司负责人称,电动车维修因其投入少、风险小、市场大,

将会是一个非常适合中小投资者创业致富的朝阳产业。由于电动车是一个新产品,对电动车了解比较全面的专业人员奇缺,形成了一个很大的市场缺口。一位电动车维修师傅说:“电动车坏了,用户很难找到一个合适的地方维修。修自行车的修不了,修摩托车的因为缺乏电子电路方面的知识不敢下手。用户无奈之下,只有去找电动车销售商。而且这个行业现在正处于一个高额利润的时期,所以我的不少朋友都在朝这方面发展。”

除了维修方面,加电站已是一个投资方向。5 月底,我国第一家电动车加电站网络——无锡国加动力电动车加电站网络投入正式运营。据该公司负责人介绍,目前已在无锡市区建成了 20 个加电站连锁门店,有业内人士预测,加电站投资回报率可能高达 200%。

五招保护电动车电瓶

切忌亏电存放:亏电状态指电瓶使用后没及时充电,容易出现硫酸盐化,硫酸铅结晶物附着在极板上,堵塞电离子通道,造成充电不足,电瓶容量下降。亏电状态闲置时间越长,电瓶损坏越严重。电瓶闲置不用时,应每月充电一次,这能保持电瓶健康状态。

勿大电流放电:电动车在起步、载人、上坡时,请用脚踏助力,尽量避免瞬间大电流放电。

掌握充电时间:一般情况下蓄电池都在夜间进行充电,平均充电时间在 8 小时左右。若是浅放电(充电后行驶里程很短),电瓶很快就会充满,继续充电就会出现过充现象。所以,蓄电池以放电深度为 60%-70% 时充一次电最佳。

防止高温暴晒:温度过高的环境会使蓄电池内部压力增加而使电瓶限压阀被迫自动开启,直接后果就是增加电瓶的失水量,而电瓶过度失水必然引发电瓶活性下降,加速极板软化,充电时壳体发热,壳体起鼓、变形等致命损伤。

要定期检验:在使用过程中,如电动车的续行里程在短时间内突然下降,应及时到专业电瓶服务单位进行检查、补水或配组或者维修电动车。

电动车浸水怎么办

近来,有许多消费者电动车因天气情况而导致浸水而出现故障。不少消费者说,电动车在维修时,个别维修店说电机坏了要换电机,明明没坏的电机怎么就被说成坏的呢?

业内维修经验丰富的师傅提醒消费者,如果是电动车控制器坏了,一般会有烧焦的味道。如果没有烧焦的味道,可能只是刹车开关或转把坏了,可以自己找到电动车内一条黄绿色的刹车线,拔下来之后再转动车把,如果车子能动就可以排除控制器烧坏了。如果维修店说电机烧坏的话,打开更换下来的电机盖子,一定可以看到线圈烧焦发黑、有臭味。业内有关人士指出,一些线路老化、走火也可能导致焦味。如果维修人员在电动车的后部更换控制器后,还要拆开车头来更换某条线路,也很可能是在欺骗顾客。不过最主要的还是大家遇到积水时,不要硬骑车通过,可以关掉电门,然后将车推过积水路段,这样就可以尽量避免浸水造成的损害了。