



绿色照明掀起 新能源产业革命波澜

综观世界经济风云,全球每一次大的经济危机都会伴随着科技的新突破,进而推动产业革命,催生新兴产业,形成新的经济增长点。很多专家认为,2008年以来的这场百年一遇的国际金融危机,同样会催生一批新兴产业异军突起,而这次技术革命将会是新能源产业的革命,他们坚信包括风能、太阳能在内的新能源产业将是带动经济走出危机的火车头。

今年,一些国家纷纷出台政策大力支持新能源产业发展。如美国总统奥巴马上任伊始就把开发新能源作为投资的重点,计划投资1500亿美元用于新能源技术的研发;欧盟也宣布2013年前出资1050亿欧元支持“绿色经济”,英国政府公布了《低碳转型发展规划》……各国的“绿色新政”似乎已经让人们嗅到了新能源产业革命的气息。

就在美国等发达国家启动新能源革命的按钮之时,我国也加速了新能源革命的进程。今年,我国新能源频吹政策暖风:2月中旬,财政部等4部委联合为北京等13个开展节能与新能源汽车试点的城市授牌;2月下旬,国家出台了年内在全国推广1亿只节能灯的财政补贴政策;今年一季度,“太阳能屋顶”计划出炉,财政将对三类太阳能光电建筑应用示范项目进行补贴;近日,财政部又出台十大措施助力新能源产业发展,包括大力支持风电规模化发展,启动大型风电基地开发建设,实施“金太阳”工程等。备受关注的国家新能源产业发展规划也将很快出台。

不久前,国务院召开的新兴战略性新兴产业座谈会上,新能源产业是其中被着重讨论的一个新兴产业。这意味着我国已经将新能源产业提升至战略产业地位。

事实上,经过多年的发展,我国新能源产业已经初具规模。主要表现在:自主创新和技术研发能力明显提升,大功率发电和输变电、新能源汽车、硅材料提纯等重点关键技术已经接近或达到世界先进水平;高效照明产品以及风电机组、光伏电池等已经形成较大规模。

我国电动汽车 步入快速发展新阶段

在日前举办的2009年中国汽车工程学会年会上,学会常务副理事长兼秘书长付于武表示,我国正在组建电动汽车战略联盟。而就在这之前不久,从中国汽车工业协会也传出消息,为落实国家确定的发展新能源汽车的目标,国内有十家整车企业联合成立了“电动汽车产业联盟”,并签署《电动汽车发展共同行动纲要》,意在联手攻克节能与新能源汽车在产业化过程中遇到的种种难关。

所谓电动车产业联盟,同时包括纯电动、混合动力、燃料电池等形式的新能源汽车。据了解,在《电动汽车发展共同行动纲要》签署之后,各家企业电动车项目负责人还组成行业电动汽车领导小组,设立电动汽车工作组,开展电动汽车专项调研,编制共同行动计划,成立电动汽车标准项目工作组,开展联合制定电

动车标准的准备工作。而联盟企业在就关键零部件、关键总成联合开发的问题进行调研后将形成统一规划。对于今后的发展方式,该联盟目前还没有统一的路径,既有可能是一部分技术难题大家共同攻关、投资生产,也有可能各自攻关,谁的成果好其他企业再去共享,尽量追求效益,联合发展。

近两年,我国新能源汽车的发展取得长足进步。单从电动汽车而言,我国的起步也并不晚。虽然总的水平跟国际先进水平比依然有一定的差距,但是在一些基础的元件,电池、电机控制部分,已经有一些公司做得不错。而目前我国电动汽车产业发展面临的问题主要体现在三个方面:一是产品研发能力不足;二是零部件产品的质量不稳定,一致性较差;三是因规模小,导致生产成本较高。我国电动汽车领域仍然面对着在电池、电机、控制系统、轻量化技术等方面存在的共性核心技术缺失。

常州电动车 上牌有效堵绝失窃

车后贴上蓝色牌照,车身还烙有清晰的编号,常州警方的一个点子,破解了电动车管理的难题。截至目前,常州戚区已完成1万多辆电动车的登记上牌工作,这不仅有利于防范电动车盗窃案件的发生,也有利于警方迅速核实案件,查找失主,归还财物。

日前,常州戚区街道派出所的几位民警正在认真“捣鼓”着一辆辆小区居民的电动车。登记下电动车的型号、发票账号、车主的姓名、身份证号后,民警用烙铁将车辆编号烙在车身上,并贴上蓝色胶纸,胶纸上除了同样的车辆编号外,还印有警示语“车辆进棚入库,加锁防撬防盗”,以及报警电话。派出所民警:“就算这辆电动车被盗,犯罪分子将胶纸牌照撕去,车身上还留着无法磨灭的编号烙印,警方可以迅速判断这是一辆被盗电动车,并根据原始登记信息找到失主。”

电动车管理是一项全国性的难题,常州市区约有登记上牌电动车13余万辆,而无牌无证上路骑行的电动车数目难以估量,这些没有身份识别特征的电动车成为犯罪分子最易得手的目标,目前电动车盗窃案件占刑事案件发案的三分之一以上,高峰时接近一半。据戚区警方分析,电动车被盗窃多发原因主要是车主防范意识淡薄,公共场所电动车专用的固定停车位较少。更重要的是,电动车不上牌照,没有“户口”,被盗后容易销赃。

目前,电动车上牌工作已在戚区全面展开,民警放弃休息,选择居民下班后以及周末到每个小区上门服务。

陕西大力开发太阳能资源

近日,由陕西省气候中心编写的《鄂尔多斯盆地陕西区域太阳能开发利用总体规划》和《陕西省太阳能开发中长期规划》通过专家论证。

两个《规划》分析了陕西太阳能资源分布、储量以及可获得太阳能资源分布状况,编制了太阳能资源在热能推广、建筑一体化、城市照明、发电以及太阳能产业等方面的开发、利用规划。

有关专家表示,陕西特别是陕北

地区有较好的太阳能资源和开发条件,合理开发和利用太阳能资源,对改善以煤炭化石燃料为主的能源消费结构,缓解环境污染问题、促进社会可持续发展,都将起到重要作用。陕西太阳能开发将分三阶段实施,到2020年,太阳能热利用面积将达到约1200万平方米,通过实施“进千家人万户”示范工程,使城市太阳能热水器覆盖率达到60%以上。通过在农村实施“万户太阳房计划”,2020年太阳房将累计达到150万平方米,太阳灶15万台。此外,还将建设大型并网太阳能发电示范站、大型并网太阳能光伏电站和1000个城市太阳能屋顶光伏发电示范工程。

海口多管齐下 规范管理电动车

日前,针对人大代表就规范电动车管理提出的意见与建议,海口市政府将组织人员逐项整理,结合海口市交通实际并借鉴外地做法,为电动自行车管理开出处方。

新购电动车需登记领牌。为了配合电动自行车立法,海口市将着重做好几方面的工作。首先是实施登记管理。新购的符合国家标准并被列入合格电动自行车产品目录的电动自行车,到交通管理部门登记、领取牌证后方可上路。其次,工商、质监部门要从生产、销售等环节将不符合标准的电动自行车拒之门外。设定电动自行车或车辆号牌的使用年限及报废标准,确保上路的电动自行车交通安全系数达标。

配套建设非机动车道。海口市部分道路如国贸区、蓝天路等均没有设置非机动车道,电动自行车近乎“无路可走”,只能挤往机动车道,造成路口电动自行车闯红灯、逆行现象十分突出。因此,在今后的道路修建中要同步设置非机动车道。海口市交警部门准备在国贸十字路口、东方娱乐城路口、海秀东与龙昆南交叉口、白龙北与文明东路交叉口为试点,拆除部分绿化带,拓宽些路口,设置安全等待区。如试点可行将在全市推广。

加强交通安全教育。交警部门应把电动自行车驾驶人列入宣传教育的重点对象,提高驾驶人的交通守法意识。在商家、店铺张贴发放关于电动自行车合格标准的宣传单,提示群众购买合格的电动自行车。教育引导电动自行车驾驶人走非机动车道,横过马路走斑马线,发动电动自行车交通违法者充当义务协管员。

电动车“加油站” 现身菏泽街头

骑电动车半路因没电而“抛锚”,是一件令人着急的事。日前,一种电动车快速“充电站”现身菏泽街头,驾车人投入一元充电10分钟,电动车可续航5公里。

这种投币式电动车快速“充电站”类似灯箱,上面有一个投币口和两根充电连线,下方还有一处显示电压、充电时间等信息的显示屏。像这样的电动车快速“充电站”,受到市民的欢迎。许多市民都遇到过电动车没电半路“抛锚”的情况,如果这时候正好碰到路边有一个“充电站”,这是再好不过的好事。

业内人士指出,像这样的“充电站”应

该多起来,如果公园、社区、超市、路口等都能配上,那样就会给消费者带来更多的方便。

小学生解决 电动车电池被盗问题

电动车电池经常被盗,这是广大电动车用户经常遇到的问题。那么这个问题怎么解决才好呢?那就是多功能电池锁。

在刚刚结束的南京市第十五届中小学生师生科技创新大赛上,南京市下关区小市中心小学学生的小发明脱颖而出,引起评委们的关注。就是多功能电池锁,被评为全市小发明一等奖。

多功能电池锁的发明者是小市中心小学五年级学生陈堃,他发明的多功能电池锁很实用,既能保护电池,又能变成小板凳。据陈堃说,妈妈经常骑电动车送他上学,为了防止电瓶被偷,车上常常带一把大链条锁,但是电动车电池被盗现象仍然严重,很多盗贼紧盯着那些车忘记锁电池或者电池锁很薄的电动车。如何让电池锁变得牢固些、取电池更方便些,这些问题成了他的研究目标。他首先尝试将可折叠式的座椅一端固定在电动车上,另一端可自由活动,折叠成座椅,不用时收缩放平,和电动车上的固定端锁住,整个电池被折叠后的座椅锁在下方,形成一个盖子,这样电池就非常安全了。车锁和座椅又可以融为一体,不影响美观。陈堃说,他的这个发明还非常实用,有孩子的家长骑车时将座椅放好,孩子坐在上面也很安全,很舒适,家长也省去了来回带座椅的烦恼。取电池时,只要将锁打开,向上掀起折叠座椅即可取下电池。

据陈堃的爸爸说,陈堃从小就喜欢瞎捣鼓,遇到问题总喜欢和搞无线电的舅舅进行探讨,三年级就发明了一个会吹泡的瓶子,今年10月份学校举办科技周,让学生拿出“创意金点子”,陈堃就想到了电动车的电池锁。在张翔老师的指导下,他把想法变成了现实,没想到还获了一等奖。陈爸爸认为,这些都得益于科技老师平时的指点,让学生多观察生活,从生活中发现问题,寻找解决问题的办法,才使学生有了发明的动力。

如何延长电动车电池寿命

对于消费者来说,正确合理地使用电动自行车,将会延长电动车电池的寿命。根据对电池多年来的研究和实际使用,业内人士建议消费者采用以下方法合理地使用电池:

(1)电动车骑行速度:20-25km/h。

(2)骑行距离:10-30km/天,放电深度小于等于70%(每2个月进行一次深放电)。

(3)充电频率:每天一次。

(4)载重量:单人骑行(可携带一名10岁以下儿童一名)。

按照上述方法,质量较好的电动自行车以正常使用可以达到3-4年,甚至5年,且电池能使用1年半左右。电池放电深度越浅,电池的循环寿命越长,电池的使用周期越长。因此,消费者普遍认为充一次电为一次循环的观点是错误的,要想使自己使用的电池寿命延长,就必须时刻使电池处于完全充电状态,长时间的亏电状态下,电池的负极板极易盐化,造成电池容量的损失,影响电池的使用寿命。