



业界呼吁让电动自行车搭上“下乡”的顺风车

□《新农村商报》记者 高航 白舒婕



今年暑假，工信部组织北京航空航天大学、北京理工大学等7所部属院校学生开展家电下乡政策宣传、调查的社会实践项目。针对调研中发现的问题，工信部电子信息司副司长赵波表示，对于农民反映家电种类偏少的问题，将采取9+1模式，在原来9大类家电的基础上，各省可以根据实际情况，增加农民最需求的家电类别，其中农民、专家、业界人士对电动自行车下乡的呼声很高。

电动自行车下乡 优势显著

记者在浙江省长兴县采访了天能集团董事长、中国自行车协会副理事长、中国电池工业协会副理事长张天任先生。作为国内最大的动力电池生产商，天能集团积极呼吁电动自行车下乡。采访中，他谈到我国8亿农村人口中，电动自行车的农村市场保有量仅为3000多万辆，也就是说电动自行车在农村市场具有非常庞大的发展潜力。现在很多农村已经将电动自行车作为陪嫁的必需品了，这也充分说明了广大农民对于电动自行车的喜爱。

其次，电动自行车购置费用和使用费用非常有优势，是农民真正买得起、用得起的交通工具。据测算，一辆电动自行车，每天骑行30公里，电费仅为0.4元，加上电池损耗费用，成本总共只有0.5元钱；而一辆100cc的

摩托车日行驶30公里，消耗燃油成本为4元钱，电动自行车的使用费用仅相当于摩托车的八分之一。

电动自行车 顺应国家发展战略

党的十六届五中全会上提出实施以“生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主”为内容的新农村建设战略，其中就包含着建设新农村要绿色环保。张天任表示，电动自行车作为新能源产业，在使用过程中不排放任何废气，是真正绿色环保的交通工具。如果一辆电动自行车替代摩托车，一年可以节省190公斤标准煤或150升成品油，直接减少二氧化碳排放达400公斤。另外，电动电池

可在夜间利用廉价“谷电”和现成的电网线路充电，既推销了“谷电”，替电网“分散调峰”，又可节省大量建设储能电站的经费，这对于促进节能减排、保护农村环境和实现低碳经济意义重大。更为难能可贵的是，电动自行车产业是在中国自



主发展起来的民族工业，是国内为数不多的由中国企业掌握全部核心技术的民族制造业，政策推动将有助于中国电动自行车行业做大做强。

电池寿命与回收问题 要重视

关于电动电池的寿命和回收问题一直是各方关注的焦点。前不久，中国工程院院士、中国军用化学电源研究与发展中心名誉主任杨裕生少将参观考察了天能集团新型电池基地，并和张天任就中国新能源电池的发展前景作了交流和探讨。杨院士认为，要从国家、民族利益和经济发展的全局来考虑中国新能源电池的发展，关键是要继续做好技术进步和环境保护工作。

目前中国铅酸蓄电池回收的比例仅有40%不到，却有上百家铅冶炼厂，所以中国急需建成几家上规模、环保的大型铅酸废旧电池回收处理企业。2009年6月28日，天能集团在浙江长兴开建天能循环经济产业园，其中一个项目就是全自动化、环保化处理15万吨废旧电池项目，项目建成后将成为中国首家全自动化、规模化、环保化处理废旧铅酸电池的企业。张天任表示：“电动自行车行业从业者不仅对于行业自身所需要解决的问题要有清醒的认识，而且有主动承担社会责任的勇气，更有行之有效地解决问题的办法。天能也希望能进一步得到政府的支持，做好这个利国利民的产业。”

中国电动车业界人士对电动自行车下乡通过审批持乐观态度。计划审批成否的关键在于国家对电动自行车产业的认识和重视程度，不管是从国家、产业和农民哪个角度来看，电动自行车下乡都是一件利国利民的政策，将推动整个电动自行车行业的可持续发展，构建绿色和谐社会。

(摘自《新农村商报》)



相关链接

电动自行车能否下乡 关键在“两协会”

据了解，目前电动自行车在农村市场的潜力非常大，受到产品价格、使用成本以及道路条件等因素影响，电动自行车在许多农村地区成为主要代步工具。因此业内人士呼吁尽快将环保性能更高的电动自行车纳入下乡范畴，通过国家补贴促进农村市场消费。据中国电器工业协会铅酸蓄电池分会提供的数据，今年受国际金融危机影响，我国蓄电池出口总量出现萎缩，急需将产能往国内市场转移。

其实此前业界曾建议将电动自行车纳入下乡补贴范畴，但其究竟应该归属家电还是汽车曾引发分歧。事实上，目前已经纳入下乡范畴的摩托车最初也曾被划入家电范畴实施下乡，但后来国家有关部门将其调整进汽车范畴。不过记者也注意到，由于电动自行车产业在类别上不像家电或汽车那样明晰，除了涉及中国自行车协会外，其所依赖的蓄电池又涉及中国蓄电池行业协会。而根据以往家电下乡和汽车下乡的程序，行业协会在下乡产品的推荐、遴选过程中将承担大量工作，因此两协会能否有效协调共同作为将成电动自行车下乡计划能否成行的关键。

无锡已申请将电动自行车列入下乡产品行列

前不久，无锡代表20多家电动自行车企业，通过市经贸委，向商务部请求争取将电动自行车列入“家电下乡”产品目录。

无锡相关部门在对“家电下乡”工作进行走访调研时了解到，很多群众同样希望国家能将电动车这一日常生活的必需产品列入“家电下乡”活动系列产品行列，享受实实在在的优惠。

农民盼望 购买电动自行车得实惠

据《呼伦贝尔日报》报道，近日，内蒙古阿荣旗富贵村农民老何给该报热线打来电话，代表村民通过媒体对当前实施的“家电下乡”惠民行动提出一些建议。

老何说，“家电下乡”所列的洗衣机、彩电、冰箱等家电产品农民家基本都普及了。如果能将电动自行车列入家电下乡补贴范围，可以极大方便农民的生活，提高农民的生活质量。