



向着“低碳”迈进

中国经济网杭州12月28日讯(记者黄平 通讯员李家贵) 国标委颁布的电摩技术新国标已暂缓实施,这是民心所向,众望所归。但是这一结果给我们带来深刻的思考。尤其是随着哥本哈根全球气候峰会的落幕,低碳经济革命跃升到世界经济的前台时,如何以全新的视角审视经济低碳化的要求,积极探索高效、节能、低碳、清洁的“低碳交通”模式?作为电动车产业链上的核心环节,蓄电池产业的低碳之路该如何走?低碳时代电动自行车国家标准如何适应新形势新要求?围绕这些国人共同关注的话题,中国经济网记者专门采访了中国电池工业协会副理事长、中国自行车协会副理事长、浙江省蓄电池协会会长、天能集团董事长张天任。

电动自行车是节能减排“主力军”

中国经济网:乘坐不同的交通工具,其能源消耗和温室气体排放、污染排放有着天壤地别的差异。选择电动自行车是实现“低碳交通”最理想的交通方式之一。对这一说法,您如何评价?

张天任:随着电动自行车产业规模的快速扩张,其低能耗、低排放、低污染的绿色环保作用已经成为广泛共识,其对中国低碳经济发展的促进作用也越来越引起社会的广泛关注。电动自行车产业是绿色、环保产业,对节能减排起着“主力军”的作用。

据专家分析,同样以每年1万公里计算:每辆电动自行车使用过程的全年二氧化碳排放量为99.57公斤,每辆摩托车全年的二氧化碳排放总量为575公斤。因此,以一辆电动自行车替代摩托车可减少二氧化碳排放475.43公斤,全国1.2亿辆电动车替代摩托车增加而形成的减排总量为5705万吨二氧化碳,其减排效果等效于2009年中国全部轿车的碳排放;等效于全球有5175万辆电动汽车替代传统汽车;等效于全球有1.24亿辆普通轿车已经成为绿色的混合动力汽车。

这意味着全国超过亿辆的小型电动自行车在满足人民生活需要的同时也创造了巨大的环境效益,对促进中国低碳经济发展和保护全球气候做出了巨大的贡献,也彰显了电动车是“低碳交通”最理想的交通工具之一。

中国经济网:电动自行车对低碳交通的贡献有目共睹,对民生和国民经济又有怎样的贡献?

张天任:我国电动自行车产业的发展道路不同于欧美国家,带有明显的中国特色,其消费者的选择有明显的换代取向。几年来,国内电动自行车行业为满足消费者的合理需求风雨兼程。目前,我国电动自行车用户主要有老年人、职业女性和农村消费者三大群体。老年人是电动自行车最早也是最积极的支持者,老年用户大概占20%;因为体力原因,职业女性是电动自行车最大的消费群体,约占60%;近年来,农村用户的比例在快速上升,他们选择电动自行车的原因是电动自行车的费用大大低于摩托车,特别是油价上涨以后,电动自行车在农村的销路很好,农村消费者最喜欢大容量跑的远的电动自行车,这是他们谋生的工具。以电动自行车和摩托车之间的对比来说,说明增加居民福利的现实贡献,年行驶一万公里,摩托车油耗200公升,汽油价格按4元/升计算,8年期能源费用支出为0.64万元,电动自行车百公里油耗1.2度,每度按0.5元计算,两者相减8年可节约的能源费用为0.624万元。1500万辆电动车用户的总节约支出达到936亿元,3000万辆电动自行车用户的总节约支出达到1872亿元。所以从这个意义上来说,电动自行车的普及无疑增加了这部分纳税普通居民的社会福利,使他们拥有了更多的公共交通资源,并提高了他们的生活水平。

电动自行车产业对促进国民经济发展同样居功至伟。从上个世纪80年代电动自行车开始出现,就一路高歌,电动自行车产业就从当初自行车产业的附属发展成今天比自行车产业还巨大的独立产业,目前全国电动自行车生产企业有2300多家,电动自行车市场保有量达1亿多辆。如此强大规模的产业无疑对国家绿色GDP的增长、提高社会就业起到强大的支持作用。

更为重要的是,随着整个电动车市场产业化进程的成熟,围绕电动车产业的配套体系也日益成熟,并且其规模已经超过了整车产业,比如电池产业、电机产业、控



制器产业、模具产业、再生资源利用产业等等,从而构成了绿色国民经济重要的支撑。

所以希望我们的政府部门在推动低碳交通发展时,不仅要重视电动汽车,还应出台激励性政策,鼓励电动自行车的发展。同时,我们还应看到,电动自行车的成熟也是发展电动汽车的基础,尤其是电动自行车电源的研发,也为较快研发电动汽车电源奠定了良好的市场基础,所以也希望国家相关部门在发展和研发新型电源方面给予更大的支持。

蓄电池助力“低碳经济”步入发展快车道

中国经济网:要发展电动交通工具,必须首先解决电池电源问题。请您谈谈蓄电池产业在低碳经济体系中的重要地位以及铅酸蓄电池行业的发展前景。

张天任:电池工业是低碳经济的重要组成部分,是全球经济发展的一个新热点。电池技术的突破是低碳经济产业链的核心。风电、核电、太阳能、电网调峰、新能源汽车都离不开电池。电池是各种新能源和电网的储能工具,电池取代燃油发动机被称为第五次工业革命。它对汽车业换心脏(发动机用电池),对工业换血(石油是工业的血液),对人类来说就是拯救地球和我们的生存环境。

铅酸蓄电池产业是二十一世纪最有发展前途和应用前景的新型绿色能源体系,同时关系到国家可持续发展战略的实现。近年来,随着市场需求的变化,铅酸蓄电池的生产方式及工艺不断完善,制造水平不断提升,电池比能量、循环寿命、性能一致性、使用安全性和环保性不断提高。铅酸蓄电池技术不断发展,产品日臻成熟。起动电池结构逐步优化升级,免维护蓄电池广泛使用,仍然是军用、民用交通运输装备的重要电源装置,为我国成为世界主要汽车生产国起到重要支撑作用。阀控电池、胶体电池等作为备用电源、大型储备电源的核心部件,其生产已成为国民经济发展中重要的基础性产业。铅酸蓄电池的主要原料——铅可回收反复使用,促进资源循环利用、建设节约型社会。铅酸蓄电池行业在低碳经济时代大有可为。

中国经济网:低碳发展模式所需蓄电池企业如何做?

张天任:企业是节能减排的主体。蓄电池企业与电动车产业息息相关,是促进低碳交通的步入发展快车道的主要助力。要引入高新技术,切实提高能源利用效率,努力在生产、流通和消费等各个环节建立起资源节约型和

环境友好型的循环经济体系;在产品生产、产品使用和废弃物处置的全过程中,最大限度地提高资源和能源的利用率,减少它们的消耗和污染物的产生,实现低能耗、低污染、低排放;要积极进行产品结构升级,大力发展低碳化新能源产品,提高企业的绿色竞争力。

中国经济网:天能集团在发展低碳经济方面有哪些好的作法?

张天任:天能集团作为国内电动车动力电池的龙头企业,在电动自行车动力电池的研发和推广上取得了成功,为推动我国电动自行车产业的发展做出了较大贡献。近几年来,天能在实现低碳生产、清洁生产的同时,积极为社会奉献以新能源为核心的低碳产品,全力建设低碳企业。先后研发生产出电动汽车动力电池、风能、太阳能储能电池、镍氢电池、锂离子电池、车用高功率电池等一系列低碳化新能源产品。天能电动汽车电池通过国家权威检测机构认证,在行业内率先拿到电动汽车市场准入证。此外,天能还创新发展可再生能源和资源回收利用,投资建设天能集团循环经济产业园,项目完成后,可年产600万KVAh的绿色动力能源。同时,立足环境保护,采用无害化回收处理,每年可将15万吨废旧电池变成10万吨可被循环利用的再生铅。面对全球低碳经济的浪潮,天能将继续秉承“绿色能源驱动世界”的企业使命,坚定能源高效利用、清洁能源开发、追求绿色GDP的低碳经济发展战略指导思想,把建设低碳企业作为战略目标,把可持续发展作为战略方向,把争夺行业科技制高点作为战略重点,全面构建适应低碳经济发展模式的产业体系,把天能发展成为在中国、在世界都具有重要影响力和较强竞争力的低碳经济产业研发、制造和应用示范的基地,努力实现“全球领先的绿色动力能源供应商”的战略愿景。

电动自行车国标应与低碳经济主题“无缝对接”

中国经济网:您如何看待电摩新国标?

张天任:作为一项交通工具的新国标,必须顺应低碳交通的发展潮流。但如果执行“电摩新国标”,将所有低碳交通的电动自行车使用者“逼向”公交车或者机动车出行,挤占的道路资源、增加的运力负担、能源消耗以及高碳排放将是无比惊人。而温家宝总理在前不久召开的哥本哈根全球气候大会上作出我国减少碳排放的庄严承诺,如果“电摩新国标”得以执行,我们将如何向世界人民交代?

然而我们也应该清醒看到,电动自行车的发展已经超过十年,旧的标准却依然没有修改,这对于电动自行车的发展是不利的。一方面生产企业不能够放心研究,扩大生产,一方面市场的需求又在逐年扩大,这就使电动自行车的身份十分尴尬,才出现了所谓的超标电动自行车。

电动自行车是新生事物,是符合社会发展需要的事物,应该用新的目光去看待它,用新的管理方法去管理它,而不能用旧的、现有的一些管理制度去管理和约束它。

尽快修改当前的电动自行车国家标准,是影响行业健康发展的重要因素,有了与市场相适应的规定,才能消除生产企业的顾虑,放心的进行科技研发,扩大生产,而消费者才不必再观望政策,可以放心的购买电动自行车。

因此,希望国家有关部门尽快科学合理地修订电动自行车标准不实际、不科学的部分,为我国电动自行车发展创造良好、更科学的政策环境。

中国经济网:那您对电动自行车国标的修订有什么好的建议?

张天任:我认为新的电动自行车国标要符合两大标准。一是“民心”标准。有一首歌唱的好,“天地之间有杆秤,那秤砣是老百姓”,这就是一个标准,一个最为实在、最为朴实的标准。我始终认为,老百姓想要的产品,就是最好的产品;老百姓认可的标准,就是最好的标准。因此,在“定盘”“电摩新国标”时,一定要顺应民意,一定要用老百姓这个“秤砣”称一称,以“代表最广大人民群众的根本利益”为“定盘星”,以低碳经济发展潮流为取向,以科学和法律为基本准则,尽快达成一致意见,走出一条有中国特色的电动车发展道路,进而为全面推动交通工具电动化、低碳化打下坚实的产业和社会基础,为应对全球气候变化和加快形成低碳绿色的生活方式及消费模式贡献力量!