



新能源汽车补贴政策出台 最高补贴6万

6月1日,财政部等四部委联合出台了《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》(以下简称《通知》),确定在上海、长春、深圳、杭州和合肥等5个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点,对私人购买插电式混合动力车最高补贴5万元,纯电动车最高补贴6万元。不过与此前的

预期不同,补贴并未直接拨付给个人,而是由企业间接转付。

根据《通知》,中央财政对试点城市私人购买、登记注册和使用的插电式混合动力乘用车和纯电动乘用车给予一次性补贴。补贴标准根据动力电池组能量确定,对满足支持条件的新能源汽车,按3000元/千

瓦时给予补贴。补贴资金拨付给汽车生产企业,按其扣除补贴后的价格将汽车销售给私人用户或租赁企业。试点期内,每家企业销售的插电式混合动力和纯电动乘用车分别达到5万辆的规模后,中央财政将适当降低补贴标准。

扬州建言 电动车“三包”

日前,江苏省消协和省自行车电动自行车协会正联合展开电动车市场调研,为出台全省统一的电动车售后服务规范提供参考。扬州市作为已出台电动车“三包”的江苏5个省辖市之一,已通过消协系统征集了一些想法和建议,上报江苏省消协。

据了解,2005年,扬州市已出台《扬州市电动自行车消费争议解决办法》,在电动车“三包”方面有相对成熟的规范。扬州市城区电动车行业自律会设在广陵区消协,借鉴调解过程中碰到的问题,广陵区消协提出,覆盖江苏全省的电动车“三包”首先应该明确电动车的定义,特别是电动三轮车、电动摩托车包不包括在内,应该予以明确。另外,江苏省“三包”中应该明确生产者、经销商、维修者应建立健全废旧电池回收制度。

在换货的规定中,因消费者自身使用造成车架、前叉和车体塑料件等严重划伤、磕碰等现象,应视具体情况由消费者负担同等价值的费用。因为这平时的投诉中很常见,比如电动车主要部件电机发生相同故障,两次重复维修,仍不能正常使用,符合换货条件,但电动车的塑料件已因消费者的原因损坏,换一部全新的电动车,是不是需要消费者承担塑料件的费用,希望江苏省“三包”能注明。对于整车的三包期,建议为一年。电池方面,建议在一年内经检测电池不足容量60%更换两次以上的,第三次应更换新电池。

购买电动车 须把“三关”

针对目前市场上部分电动车产品证件不全,出现质量问题消费者维权无门的情况,消协部分提醒居民,购买电动车要把好“三关”:

把好质量关:货比三家,试骑体验电动车性能,尽量选择信誉好、规模大的经营者和知名品牌电动车。如果在购买或使用中自身权益得不到保障,消费者可以向消协投诉举报。

把好服务关:购买后要将电动车的电机号和电池型号等项目在发票上填写清楚。如果发生质量问题,在维修时也一定要要求维修人员认真填写维修记录。还要注意询问电动车生产日期,尤其是电池的生产日期。最后还要保管好相关凭据,以便维权。

把好“三包”关:电动车不属于“三包”产品,而且电动车各生产厂家的“三包”规定在条款、格式、内容、期限方面也不尽相同,“三包”期限计算方法上也不统一,应特别关注和查看厂家的保修年限和售后服务。

怎样延长电动自行车 电池的寿命

目前的电动自行车电池大部分都是铅酸电池,主要事项如下:1、用完后要及时充电,不能没电状态下长时间放置,否则电池极板就硫酸盐化了;2、绿灯亮了,表示电池可以使用或基本上充足电了,但离100%还有差距,建议每周或每两周对电池作一次长时间充电,即绿灯亮了以后继续充,时间可以控制在16小时左右,这样可提高电池寿命;3、注意检查胎压,夏天可适当低一些,其他季节可以高一些,胎压高比较省电;4、将电完全放掉后再充电的观念是不正确的,放电深度越大,电池使用寿命越短;5、如果电动自行车长时间不使用,要注意对电池充电后再放置,每月检查一下电量;6、如果不是电摩,最好不要加防盗器,效果不大,且增加电池的负担;7、如果你每天骑行的距离为15公里左右,估计你的电池可以使用2年;8、如果充电中发现电池特别热,别再充了!赶快去检修。

山西电动自行车下乡重在普及

6月9日,河南省、江苏省、山西省新增家电下乡产品(电动自行车)项目联合招标在北京正式开标。

5月19日,山西省商务厅对外公布,山西省“家电下乡”新增产品电动自行车的招标工作将面向全国公开招标,投标企业必须拥有电动自行车工业生产许可证、具有较强电动自行车自主生产能力,而且具备提供质量稳定可靠产品的能力。另外,投标企业的电动自行车产品在山西省要具有一定的市场销量,且具有完善的销售及售后服务体系;销售及售后服务能力须覆盖山西省所有乡镇,销售及售后服务网点在山西省的县(市)综合覆盖率不得低于60%。

“山西在之前的申报过程当中,将电动自行车列为首选。新加进电动自行车,主要是为了能适应省内农村消费需求。”山西省商务厅相关负责人表示,“此次新增电动自行车后,将进一步提高农民购买力,扩大农村消费,促进内外需协调发展。农民购买中标企业的电动自行车产品,将按产品销售价格的13%,最高不超过260元给予补贴。”

世博看点

意大利专为世博会 设计“上海自行车”

在目前正在进行的上海世博会上,意大利自行车制造厂商专为上海世博会设计了“上海自行车”,奶油色和巧克力色的外观,纤巧又精致,还用了很多新型创新材料确保自行车轻巧、结实、环保。

太原规范 废旧铅酸电池回收

“世界地球日”到来之际,结合“城乡清洁工程”的实施,太原市环卫部门和山西省电动自行车行业协会联合,对电动自行车铅酸电池的生产、销售管理以及废旧电池的回收进行了规范。

目前太原电动自行车保有量已有10万余辆,废铅酸电池无序管理已成为一个严重的社会问题。现在,太原市多数电动自行车专卖店管卖不管回收,就是回收电池的商店,有的也不运回家,而是转手卖给了收废品的小贩。这些小贩回收后自行拆解并就地就把废酸液倒掉,把拆卸下的电池铅板进行变卖。废酸液会对生态环境造成污染。对此,为了防止报废铅酸电池继续对环境造成污染,太原市环卫部门和电动自行车协会制定相关条例,对电动车电池的销售、回收等实行全程监控,要求铅酸电池销售单位同时提供回收服务,回收的电池统一交由具备废旧电池经营资格的单位统一处理。

安徽:30家企业 电动自行车将“下乡”

近日,安徽省新增家电下乡产品(电动自行车)生产企业及准入产品项目开标,共有来自全国各地的88家电动自行车生产企业现场递交了投标文件。

电动自行车为安徽省家电

下乡新增品目,通过公开招标,将最终确定30家生产企业产品为安徽省家电下乡补贴品种。届时,想了解相关信息可上安徽省商务厅官方网站查询。

陕西省:电动车下乡 必须有“保修”

陕西省商务厅近日与陕西省电动车下乡的20家中标企业签定协议书,明确要求企业严格兑现补贴政策,电动车售后保修服务必须到位。

连续两次考核不合格,

企业将被取消电动车下乡在陕销售资格。陕西省农民朋友购买电动车可享受13%的财政补贴,每户限购2台,优惠政策截至日期为2013年2月1日。

电池租赁模式 将成新热门行业

私人购买新能源汽车补贴启动,为新能源汽车产业的发展打开了想象空间。中国电池工业协会常务副理事长兼秘书长王敬忠近日在接受记者专访时表示,补贴启动后,新能源汽车价格仍然偏高,而电池成本是导致新能源汽车价格较高的一个重要原因,电池租赁模式如果推广开来,将进一步降低新能源汽车的购买成本。

王敬忠认为,现在电池价

格高是导致电动车价格高的一个主要原因。政府可以支持一些关键材料行业和电池行业,让电池的质量更高、实现大规模生产,这样成本会降下来。当然,一些配套设施也要跟上,如充电站。

经研究,认为电池租赁是一个比较现实可行的、消费者比较容易接受的一个方向。如果全国都普及开来,电动车的成本还得降低。

全球动力电池市场 2012年或达490多亿

CMIC(中国市场情报中心)最新发布,新能源汽车已成为世界各大汽车公司21世纪初激烈竞争的焦点,动力技术革命将彻底改变21世纪汽车业的面貌。具有高效节能、低排放或零排放优势的电动汽车机受到世界各国的广泛重视,是国际节能环保汽车发展的主攻方向,世界上许多国家都开始投入大量资金开发新能源汽车。

CMIC专家预测,到2012年,中国将形成50万辆新能源汽车产能,销量占乘用车总销量的5%,形成10亿安时的车用高能量单体动力电池生产能力。其他支持政策也有望陆续出台。以单车使用2万元电池(综合

考虑混合动力和纯电动汽车)的平均水平测算,国内汽车动力电池市场规模可达到100亿元,相当于目前锂电池市场规模增长2倍多,全球动力电池市场规模可能达到490多亿。

CMIC专家称,到2020年,新能源汽车带动的全球车用动力电池市场需求将超过2000亿元。新能源汽车产业发展促进动力电池市场规模快速增长,中国电池产业基础较好,既能对国内新能源汽车产业有良好的支持作用,也有希望在全球新能源汽车产业链中获得更多分工,中国车用动力电池产业将迎来快速发展的黄金时机。